

11. Рулевой вал имеет зубчатый профиль, поэтому необходимо сверлом D=6,5 мм выровнять поверхность вала под стопорный болт (6) так, чтобы при завинчивании болта не произошло нарушения регулировки муфты. Завинтить стопорный болт (6) до срыва головки. Еще раз проверить регулировку муфты, после этого сорвать головки крепления болтов муфты.



12. Вырезать резиновую часть кожуха нижней крестовины рулевого вала так, чтобы муфта не цепляла за кожух.



13. Установить воздуховод и облицовку рулевого вала на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противугонной системы "Spider" на автомобиль Skoda YETI 2009–2010 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Втулка D=20 мм, H=14 мм	1
4	Муфта (состоит из двух половин)	1
5	Болт M8 L=28 мм (срывной)	2
6	Болт M8 (срывной, стопорный)	1
7	Болт M8 L=34мм (срывной)	1
8	Гайка M8 (срывная)	2
9	Болт M6 (срывной, стопорный)	2
10	Резиновое кольцо D=38 мм	1
11	Ключ	3
12	Магнитная карта	1

SPIDER



Процесс монтажа

1. Демонтировать нижнюю половину кожуха рулевой колонки.



2. Демонтировать кожух нижней крестовины рулевого вала.



3. Демонтировать воздуховод обдува ног водителя.



4. Отвинтить нижнюю левую гайку крепления тормозного цилиндра.



5. Для МКПП: отвинтить нижнюю правую гайку крепления кронштейна педали сцепления.

Для АКПП: надеть на нижнюю правую шпильку возможного кронштейна педали сцепления втулку (3).



6. Отвинтить верхний правый болт крепления рулевой колонки.



7. Установить кронштейн (2) и закрепить его гайками (8). **Крепеж не затягивать.**



8. Установить замок (1). Для этого: выдвинуть блокирующий ригель замка, затем просунуть замок между ограничителем педали тормоза и кронштейном педали тормоза, сверху вниз, завести носик замка за рулевой вал и вставить в кронштейн (2). Зафиксировать кронштейн у личины замка болтом (7).



9. Затянуть гайки крепления кронштейна (2) с предварительным усилием 15 н.м. **Опустить регулируемую рулевую колонку в нижнее положение.** Отрегулировать расстояние между ригелем и рулевым валом, оно должно составлять 2 мм. Затянуть остальной крепеж замка. Сорвать головки крепления болтов и гаек замка. Разметить и отфрезеровать отверстие D = 38 мм для личины замка. С внутренней стороны пластиковой панели удалить ребра жесткости на 10 мм от края отверстия. Установить кольцо (10).



10. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (4) и закрепить ее болтами (5), отрегулировать положение муфты так, чтобы зазор между муфтой и носиком замка составлял 3 мм, а блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки.

