

11. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так чтобы зазор между половинами был равномерным.



12. Сделать углубление в рулевом валу глубиной 1 мм и D= 6,5 мм, после этого завинтить стопорный болт (5) до срыва головки.



13. Вырезать часть пластика из кожуха нижней крестовины рулевого вала так, чтобы за него не цепляла муфта и он не упирался в кронштейн. Установить кожух на место.



14. Разметить и отфрезеровать отверстие D= 38 мм в пластиковой панели для личины замка. С внутренней стороны панели удалить пластиковые ребра жесткости на 10 мм от края отверстия. Установить декоративное кольцо (8). Установить все демонтированные элементы на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль SUZUKI VITARA 2015-2016 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт M8 L=28 мм срывной	2
5	Болт M8 срывной стопорный	1
6	Гайка M8 срывная	4
7	Болт M6 срывной стопорный	1
8	Декоративное кольцо D=38 мм	1
9	Ключ	3
10	Магнитная карта	1

SENTRY



Процесс монтажа

1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой и два кожуха в области педалей.



2. Отвинтить нижние гайки крепления тормозного цилиндра.



3. Отвинтить левую гайку крепления кронштейна педали газа.



4. Отвинтить нижнюю правую гайку крепления рулевой колонки.



5. Вырезать часть пластика в области личины замка.



6. Установить кронштейн (2) и закрепить его гайками (6). Крепеж не затягивать.



7. Установить замок (1), для этого вставить носик замка в кронштейн (2) после чего надеть кронштейн личины на шпильку и закрепить гайкой (6). Затянуть крепеж замка с предварительным усилием М8 - 15 н.м., М6 - 5 н.м.



8. Удалить часть шумоизоляции в области вращения муфты.



9. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4). Отрегулировать положение муфты так, чтобы зазор между носиком замка и муфтой составлял 3 мм, а блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки.



10. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).

