

11. Завинтить стопорный болт (5) до срыва головки.



12. Вырезать часть пластика в нижней половине кожуха рулевой колонки так, чтобы он не упирался в личину замка в нижнем положении регулируемой рулевой колонки.



13. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм в пластиковой панели для личины замка. С внутренней стороны панели удалить ребра жесткости на 10 мм от края отверстия. Установить декоративное кольцо (11). Установить все демонтированные элементы на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

# Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider"

на автомобиль HYUNDAI TUCSON (АКПП) 2015-2016 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт М8 L= 28 мм срывной	2
5	Болт М8 срывной стопорный	1
6	Болт М6 срывной стопорный	2
7	Гайка М8 срывная	2
8	Болт М8 L=15 мм (без фаски) срывной	1
9	Втулка D=16 мм, L=10 мм	1
10	Стойка М8 L=40 мм	1
11	Декоративное кольцо D=38 мм	1
12	Ключ	3
13	Магнитная карта	1

## SENTRY



## Процесс монтажа

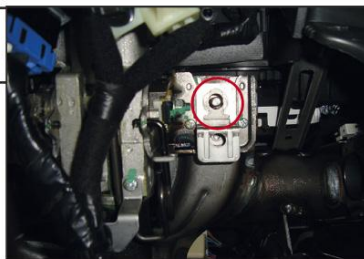
1. Демонтировать нижнюю половину кожуха рулевой колонки и пластиковую панель под рулевой колонкой.



2. Проверить затяжку верхней левой гайки крепления тормозного цилиндра. Навинтить стойку (10) и затянуть ее с усилием 25 н.м.



3. Отвинтить верхнюю правую гайку крепления рулевой колонки.



4. Установить на верхнюю правую шпильку предполагаемого кронштейна педали сцепления втулку (9).



5. Установить кронштейн (2) и закрепить его болтом (8) и гайкой (7). Крепеж не затягивать.



6. Установить замок (1). Для этого вставить носик замка в кронштейн (2) и закрепить опору личины гайкой (7). Крепеж не затягивать.



7. Опустить регулирующую рулевую колонку в нижнее положение. Затянуть крепеж кронштейна (2) с предварительным усилием 15 н.м. Отрегулировать расстояние от носика замка до рулевого вала, оно должно составлять min=20 мм. Затянуть остальной крепеж замка с предварительным усилием М8 – 15 н.м., М6 – 5 н.м.



8. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки. Внимание! При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носику замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



9. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).



10. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.

