

9. Установить блок реле на место.



10. Демонтировать с пластиковой панели травмозащиту.



11. Разметить и отфрезеровать отверстие в пластиковой панели D=46 мм. для выхода личины замка. Установить кольцо (6). Вырезать часть травмозащиты в месте выхода личины. Установить травмозащиту на место.



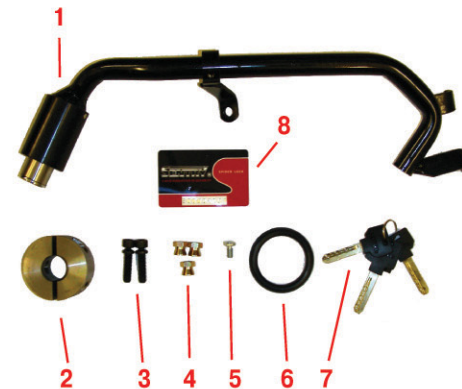
12. Установить пластиковую панель на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия – открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

## Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль Hyundai Tucson 2006 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Муфта (состоит из двух половин)	1
3	Болт М8 (срывной)	2
4	Гайка М8 (срывная)	3
5	Болт М6 (срывной, стопорный)	1
6	Резиновое кольцо	1
7	Ключ	3
8	Магнитная карта	1

# SENTRY



## Процесс монтажа

1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой.



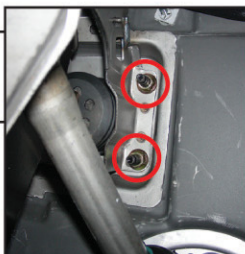
2. Отвинтить блок реле от кузова и отодвинуть в сторону.



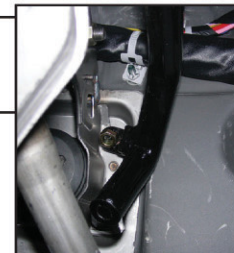
3. Отвинтить нижнюю правую гайку крепления рулевой колонки.



4. Проверить затяжку гаек тормозного цилиндра с правой стороны.  
**Гайки не отвинчивать!**



5. Установить замок (1) на шпильки и зафиксировать гайками (4) с предварительным усилием 10 Н.м.



6. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (2) и зафиксировать ее болтами (3) с предварительным усилием 5 Н.м. Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положении рулевой колонки.



7. Сорвать головки гаек и болтов крепления замка (1).



8. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов муфты.

