

11. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).



12. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинками был равномерным.



13. Завинтить стопорный болт (5) до срыва головки.

14. Установить на место демонтированный в п.2 кожух крестовины рулевого вала. Для МКПП: провод датчика педали сцепления, демонтированный в п.7 закрепить к корпусу замка хомутом или изоляцией.

15. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм в пластиковой панели для личины замка. С внутренней стороны панели удалить ребра жесткости на 10 мм от края отверстия. Установить декоративное кольцо (8). Установить все демонтированные панели на место.

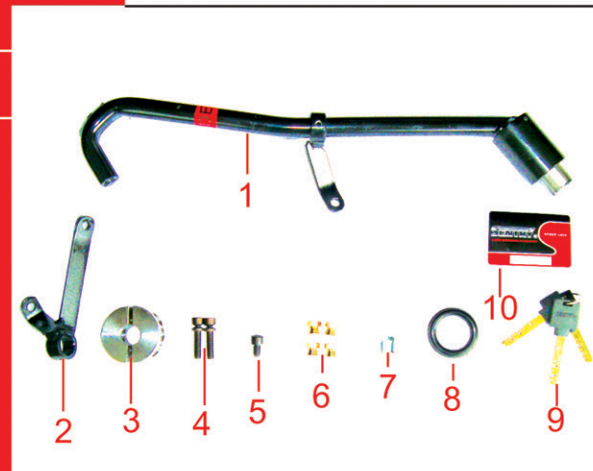


Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия-открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider"

на автомобиль SUZUKI SWIFT 2011-2012 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт M8 (L=28)срывной	2
5	Болт M8 (срывной, стопорный)	1
6	Гайка M8 (срывная)	4
7	Болт M6 срывной, стопорный	2
8	Декоративное кольцо D=38 мм	1
9	Ключ	3
10	Магнитная карта	1

SENTRY



Процесс монтажа

1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой.



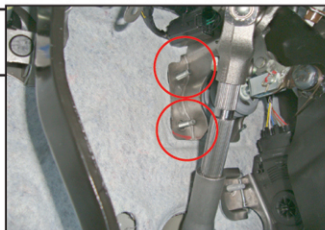
2. Демонтировать кожух крестовины рулевого вала.



3. Отвинтить левую гайку крепления педали газа.



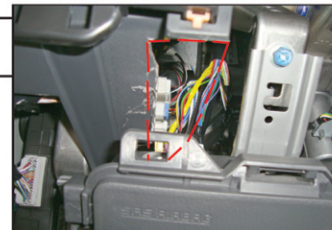
4. Отвинтить левые гайки крепления тормозного цилиндра.



5. Отвинтить нижнюю левую гайку крепления рулевой колонки.



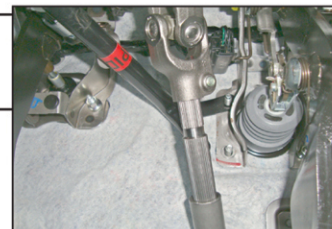
6. Вырезать часть пластика в области выхода личины замка.



7. Для МКПП: демонтировать кронштейн крепления провода датчика педали сцепления.



8. Установить замок (1) и закрепить только опору личины гайкой (6), крепеж не затягивать.



9. Установить кронштейн (2) на носик замка и закрепить гайками (6) и болтами (7). Затянуть крепеж с предварительным усилием М8 – 15 н.м., М6 – 5 н.м.



10. Заблокировать рулевую колонку штатным замком. Установить на вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты во всех положениях регулируемой рулевой колонки. Внимание! При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носику замка (1) и заклинить блокирующий ригель.

