

11. Завинтить стопорный болт (5) до срыва головки.



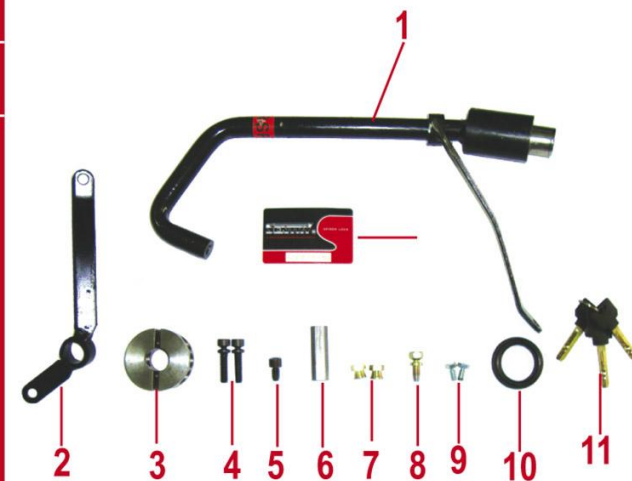
12. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм в пластиковой панели для личины замка. С внутренней стороны панели удалить пластиковые ребра жесткости на 10 мм от края отверстия. Установить декоративное кольцо (10). Установить все демонтированные элементы на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противогонной системы "Spider" на автомобиль KIA SOUL 2015-2016 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт M8 L=28 мм срывной	2
5	Болт M8 срывной стопорный	1
6	Стойка M8 L=50 мм	1
7	Гайка M8 срывная	2
8	Болт M8 L=15 мм срывной	1
9	Болт M6 срывной стопорный	2
10	Декоративное кольцо D=38 мм	1
11	Ключ	3
12	Магнитная карта	1

SENTRY



Процесс монтажа

1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой и нижнюю половину кожуха рулевой колонки.



2. Отвинтить левую верхнюю гайку крепления тормозного цилиндра.



3. Отвинтить нижнюю гайку крепления кронштейна электронного блока.



4. Отвинтить верхнюю левую гайку крепления рулевой колонки.



5. На шпильку, освобожденную в п.2 навинтить стойку (6) и затянуть ее с усилием 25 н.м.



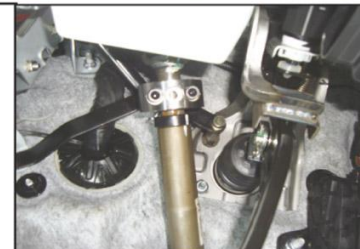
6. Установить замок (1). Для этого провести носик замка за рулевой вал, затем надеть на него кронштейн (2) и закрепить болтом (8) и гайками (7). Крепеж не затягивать.



7. Опустить регулирующую рулевую колонку в нижнее положение. Отрегулировать расстояние от носика замка до рулевого вала. Оно должно составлять 20 мм. Затянуть крепеж замка с предварительным усилием М8 – 15 н.м., М6 – 5 н.м.



8. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки. **Внимание!** При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носку замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



9. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).



10. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.

