

11. Установить воздуховод обдува ног водителя на место. Проверить не происходит ли касание муфты о воздуховод в верхнем положении регулируемой рулевой колонки. При необходимости рассверлить отверстие в кронштейне воздуховода и опустить его ниже.



12. Вырезать часть пластика в нижней части кожуха рулевой колонки так, чтобы он не упирался в личину замка в нижнем положении рулевой колонки.



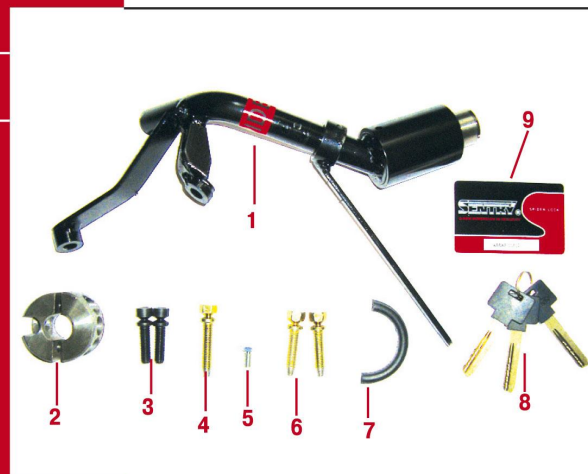
13. Установить декоративное полукольцо на место выреза пластика. Установить все демонтированные элементы на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль SKODA OCTAVIA A-7 2013-2014 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Муфта (состоит из двух половин)	1
3	Болт M8 L=28 мм срывной	2
4	Болт M8 L=40 мм срывной	1
5	Болт M6 срывной стопорный	1
6	Болт M8 L=35 мм срывной	2
7	Полукольцо D=46 мм	1
8	Ключ	3
9	Магнитная карта	1

SENTRY



Процесс монтажа

1. Демонтировать нижнюю половину кожуха рулевой колонки.



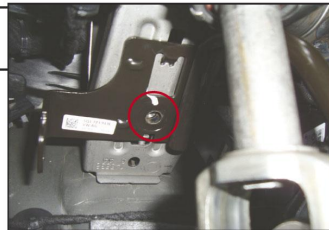
2. Демонтировать воздуховод обдува ног водителя.



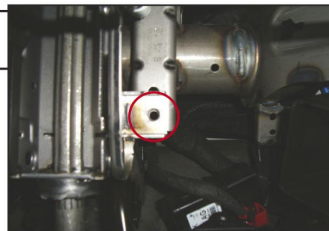
3. Снять с кронштейнов электронный блок, находящийся над рулевым валом, убрать его в сторону.



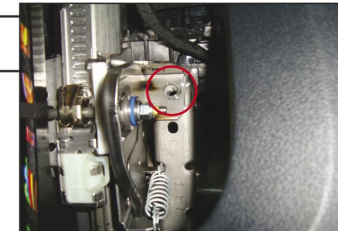
4. Отвинтить болт крепления металлического упора педали тормоза.



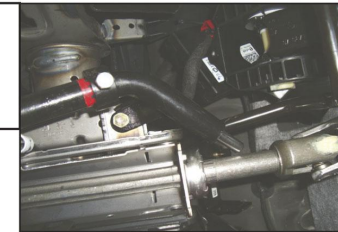
5. Отвинтить нижний правый болт крепления рулевой колонки.



6. Отвинтить верхний правый болт крепления рулевой колонки.



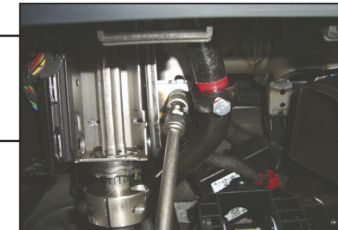
7. Установить замок (1), и закрепить его дальней от личины опорой - болтом (4), остальные - болтами (6). Затянуть крепеж замка с предварительным усилием M8 - 15 н.м., M6 - 5 н.м.



8. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (2) и закрепить ее болтами (3). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки. Так же максимально возможно надвинуть муфту на ригель замка, чтобы обеспечить максимальную жесткость блокировки.



9. Сорвать головки болтов крепления замка (1). После этого установить демонтированный в п.3. электронный блок на место.



10. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.

