

11. Удалить шумоизоляцию с внутренней стороны панели в области личины замка.



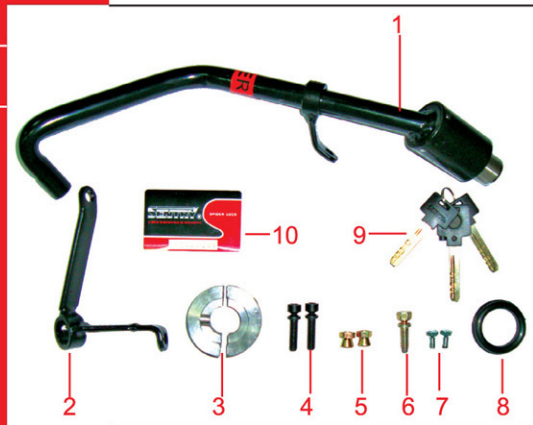
12. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм в пластиковой панели для личины замка. С внутренней стороны панели удалить пластиковые ребра жесткости на 10 мм от края отверстия. Установить декоративное кольцо (8). Установить все панели на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противугонной системы "Spider" на автомобиль Mitsubishi Pajero Sport 2009–2011 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт M8 L=28мм, срывной	2
5	Гайка M8 срывная	2
6	Болт M8 L=24мм, срывной	1
7	Болт M6 срывной, стопорный	2
8	Декоративное кольцо D=38мм	1
9	Ключ	3
10	Магнитная карта	1

SENTRY



1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой.



2. Демонтировать педаль газа и вырезать пластиковое ребро жесткости у верхней шпильки с левой стороны, установить педаль на место. Верхнюю гайку крепления педали не устанавливать.



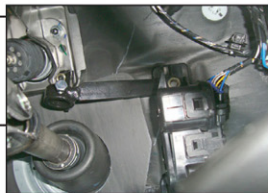
3. Отвинтить нижнюю правую гайку крепления тормозного цилиндра.



4. Отвинтить нижний правый болт крепления рулевой колонки.



5. Установить кронштейн (2) и закрепить его гайками (5), гайки затянуть с предварительным усилием 15 н.м.



6. Установить замок (1): для этого вставить носик замка в кронштейн (2) и закрепить замок болтом (6). Крепеж не затягивать.



7. Опустить регулируемую рулевую колонку в нижнее положение. Отрегулировать положение замка так, чтобы зазор между носиком замка и рулевым валом составлял 20 -21 мм. Затянуть крепеж замка: М8 -15 н.м., М6 – 5 н.м.



8. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4). В зависимости от взаимного расположения носика замка и рулевого вала на конкретном автомобиле, муфту нужно устанавливать выточкой в любую сторону так, чтобы центр отверстия в муфте совпадал с центром ригеля замка. Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в любом положении регулируемой рулевой колонки. Внимание! При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что скрытые головки болтов муфты могут ударить по носу замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



9. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).



10. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.

