

9. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм в пластиковой панели для личины замка. С внутренней стороны панели удалить пластиковые ребра жесткости на 10 мм от края отверстия. При необходимости вырезать часть травмозащиты. Установить декоративное кольцо (8).



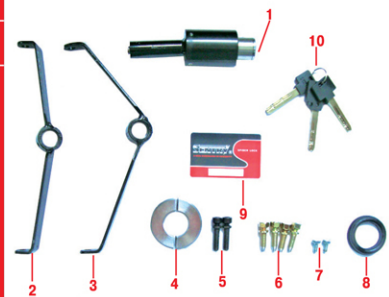
10. Установить все демонтированные панели на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

## Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль CHEVROLET ORLANDO 2012–2013 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн I	1
3	Кронштейн II	1
4	Муфта (состоит из двух половин)	1
5	Болт М6 срывной, L=28мм	2
6	Болт М6 срывной, L=24мм	4
7	Болт М6 срывной, стопорный	2
8	Декоративное кольцо D=38мм	1
9	Магнитная карта	1
10	Ключ	3



1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой.



2. Отвинтить два дальних болта крепления педального узла с левой и правой стороны.



3. Установить кронштейн (2) и закрепить его болтами (6) (стопорный болт (7) должен быть наклонен в левую сторону).



4. Отвинтить ближнюю пару болтов М8 крепления педального узла. Установить кронштейн (3) и закрепить его болтами (6) (стопорный болт (7) должен быть наклонен в правую сторону).



5. Поднять регулируемую рулевую колонку в верхнее положение. Выдвинуть блокирующий ригель замка (1) вставить носик замка в кронштейны до упора ригеля в рулевой вал. Затянуть крепеж замка М8 – 15 н.м., М6 – 5 н.м. (Личина должна занимать такое положение, чтобы паз для ключа находился вертикально с правой стороны).



6. Заблокировать рулевой вал штатным замком установить на вал муфту (4) и закрепить ее болтами (5). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входит и выходит из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки. Внимание! При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носу замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



7. Сорвать головки болтов крепления замка.



8. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.

