

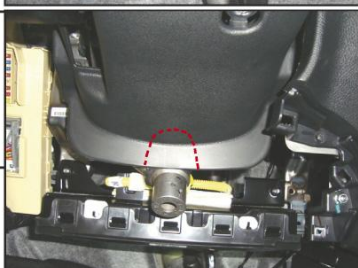
11. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.



12. Завинтить стопорный болт (5) до срыва головки.



13. Вырезать часть пластика в нижней половине кожуха рулевой колонки так, чтобы он не упирался в личину замка в нижнем положении регулируемой рулевой колонки. Установить кожух на место.



14. Демонтировать травмозащиту с внутренней стороны пластиковой панели. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38мм для личины замка, после этого разметить и вырезать отверстие 38 мм в травмозащите, установить декоративное кольцо (11), установить травмозащиту на место. Установить все демонтированные элементы на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противогонной системы "Spider" на автомобиль KIA OPTIMA (АКПП) 2016 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт М8 L=28 мм срывной	2
5	Болт М8 срывной стопорный	1
6	Стойка М8 L=49 мм	1
7	Болт М8 L=15 мм срывной	1
8	Гайка М8 срывная	1
9	Болт М6 срывной стопорный	2
10	Гайка М6 срывная	1
11	Декоративное кольцо D=38 мм	1
12	Ключ	3
13	Магнитная карта	1

SENTRY



Процесс монтажа

1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой и нижнюю половину кожуха рулевой колонки.



2. Отвинтить верхнюю левую гайку крепления тормозного цилиндра.



3. Навинтить на верхнюю левую шпильку тормозного цилиндра стойку (6) и затянуть ее с усилием 25 н.м.



4. Удалить часть шумоизоляции вокруг нижней шпильки М6 на моторном щите рядом со жгутом проводов.



5. Отвинтить верхнюю левую гайку крепления рулевой колонки.



6. Установить кронштейн (2) и закрепить его болтом (7) и гайкой (10). Крепеж не затягивать.



7. Установить замок (1). Для этого вставить носик замка в кронштейн (2) и закрепить опору личины гайкой (8). Крепеж не затягивать.



8. Опустить регулирующую рулевую колонку в нижнее положение. Затянуть крепеж кронштейна (2) с предварительным усилием: М6 – 5 н.м., М8 – 15 н.м. Отрегулировать расстояние от носика замка до рулевого вала, оно должно составлять 22 мм. Затянуть оставшийся крепеж с предварительным усилием: М6 – 5 н.м., М8 – 15 н.м.



9. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки. Внимание! При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носику замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



10. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).

