

11. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов муфты так, чтобы зазор между половинами муфты был равномерным. Завинтить стопорный болт (5) до срыва головки.



12. Разметить в металлической панели под рулевой колонкой отверстие для корпуса замка. Отфрезеровать D=55-60 мм. Установить панель на место.



13. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм. в пластиковой панели для личины замка. Установить кольцо (9). Установить панель на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия — открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы “Spider” на автомобиль Hyundai NF SONATA 2008г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт М8 (срывной, L=28 мм.)	2
5	Болт М8 (срывной, стопорный)	1
6	Гайка М8 (срывная)	1
7	Болт М6 (срывной, стопорный)	1
8	Болт М8 (срывной, L=25 мм.)	1
9	Резиновое кольцо	1
10	Ключ	3
11	Магнитная карта	1

SENTRY



Процесс монтажа

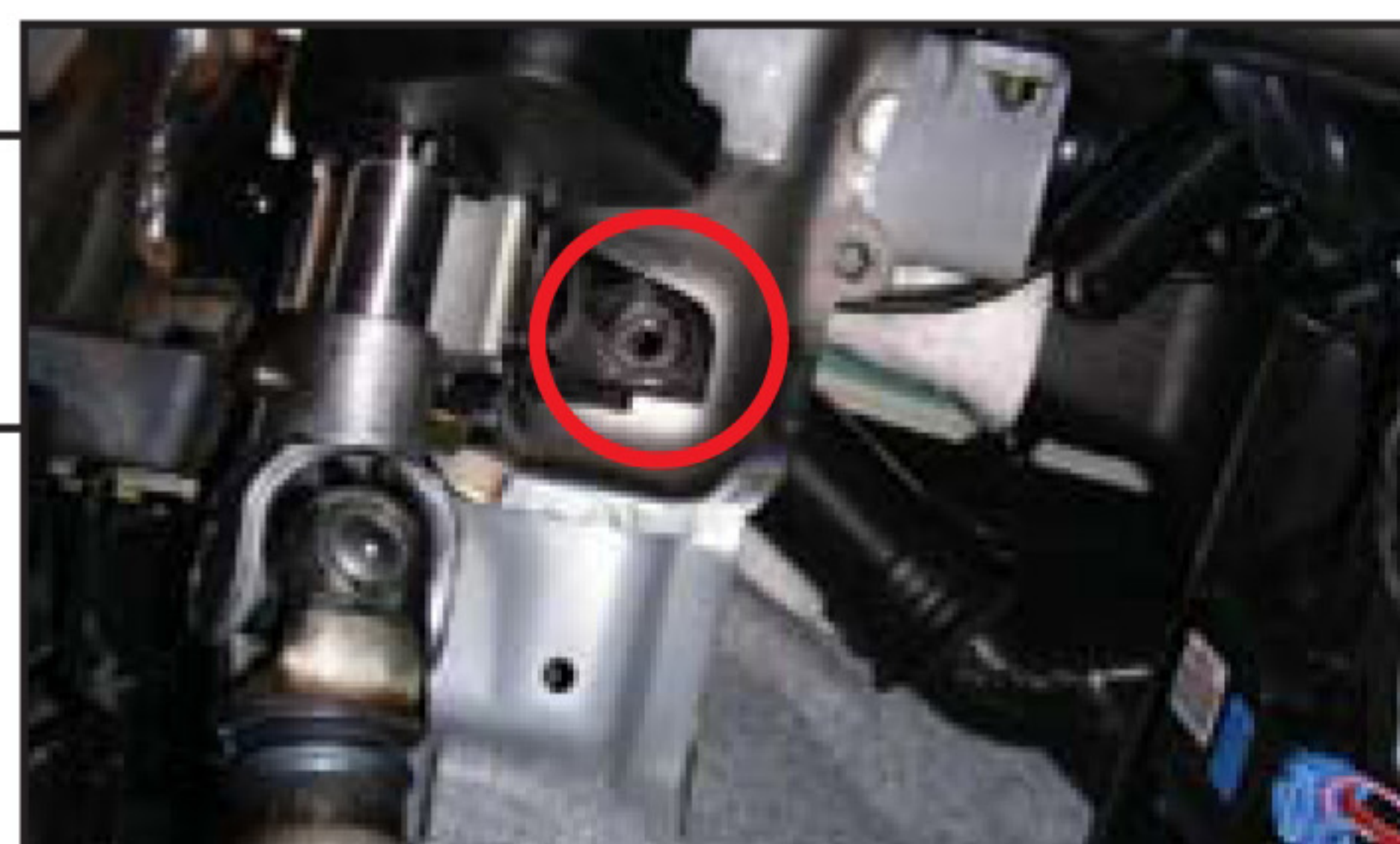
1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой.



2. Демонтировать металлическую панель под рулевой колонкой.



3. Отвинтить нижний правый болт крепления рулевой колонки.



4. Отвинтить верхнюю правую гайку крепления рулевой колонки.



5. Повернуть электронный блок под замком зажигания вправо.



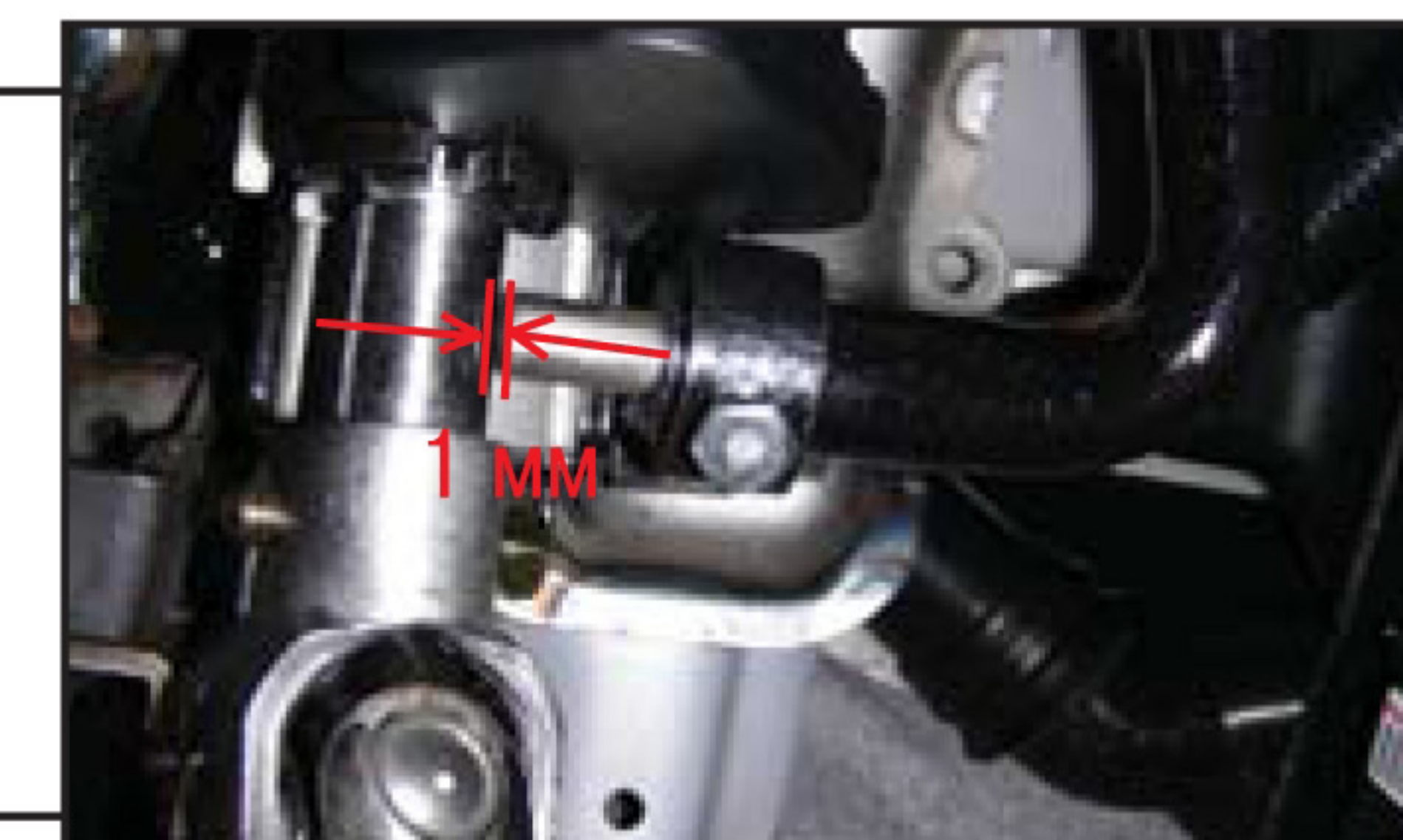
6. Установить кронштейн (2) и зафиксировать болтом (8). Болт (8) не затягивать.



7. Вставить носик замка (1) в кронштейн (2) и зафиксировать гайкой (6).



8. Выдвинуть блокирующий ригель замка (1). Отрегулировать положение носика замка так, чтобы зазор между ригелем и рулевым валом был 1 мм. Затянуть крепеж замка (1) с предварительным усилием 10 Н.м.



9. Заблокировать рулевой вал штатным замком зажигания. Установить муфту (3) и зафиксировать ее болтами (4) с предварительным усилием 5 Н.м. Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты. Проверить зазор между муфтой и носиком замка – 2-5 мм.



10. Сорвать головки крепежа замка (1).

