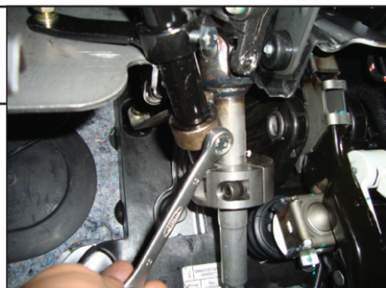
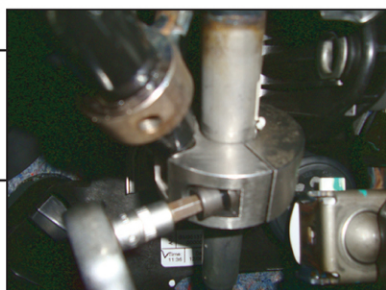


11. Еще раз проверить положение личины. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).



12. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.



13. Установить воздуховод демонтированный в п.1 на место.



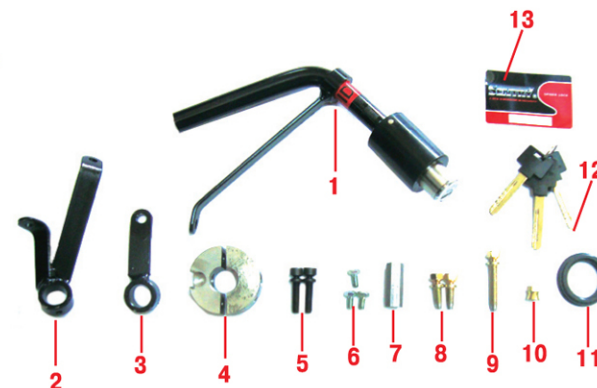
14. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм в пластиковой панели для личины замка. С внутренней стороны панели удалить ребра жесткости на 10 мм от края отверстия. Установить декоративное кольцо (11). Установить панель на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль OPEL MOKKA 2013–2014 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн носика	1
3	Кронштейн промежуточный	1
4	Муфта состоит из двух половин	1
5	Болт M8 L=28 мм срывной	2
6	Болт M6 срывной стопорный	3
7	Стойка L=40мм	1
8	Болт M8 L=20 мм срывной	2
9	Болт M8 L=42 мм срывной	1
10	Гайка M8 срывная	1
11	Декоративное кольцо D=38 мм	1
12	Ключ	3
13	Магнитная карта	1

SENTRY



Процесс монтажа

1. Демонтировать пластиковую панель и воздуховод под рулевой колонкой.



2. Отвинтить нижний болт М6 за рулевым валом.



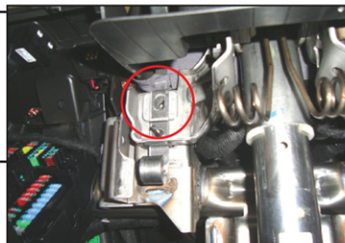
3. Отвинтить левую верхнюю гайку крепления пластиковой платформы педалей.



4. Завинтить стойку (7) и затянуть ее с усилием 25 н.м.



5. Отвинтить нижний левый болт крепления рулевой колонки (две шайбы М8 подложенные под болтом установить на место при монтаже замка).



6. Установить кронштейн (2) и закрепить его болтом (8) и болтом М6 отвинченным в п.2. Крепеж не затягивать.



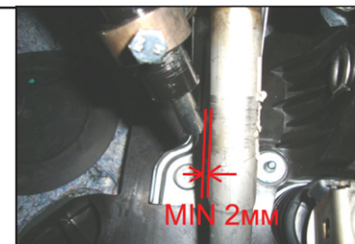
7. Установить кронштейн (3) и закрепить его болтом (8) и гайкой (10), крепеж не затягивать.



8. Установить замок (1). Для этого вставить носик замка в кронштейны (2) и (3) и закрепить опору личины болтом (9), установив под кронштейн замка две шайбы М8 демонтированные в п.5.



9. Затянуть болты крепления кронштейна (2), М8 - с предварительным усилием 15 н.м. и "родной" болт М6 - с усилием рекомендованным производителем. Выдвинуть блокирующий ригель. Отрегулировать положение замка так, чтобы зазор между ригелем и рулевым валом составлял 2-3 мм. **Внимание! Необходимо отрегулировать положение личины замка так, чтобы она была параллельна пластиковой панели под рулевой колонкой.** Затянуть крепеж замка с предварительным усилием М6 - 5 н.м., М8 - 15 н.м.



10. Заблокировать рулевую колонку штатным замком. Установить на вал муфту (4) и закрепить ее болтами (5). Отрегулировать положение муфты так, чтобы зазор между муфтой и носиком замка составлял 3 мм, а блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты.

