

11. Завинтить стопорный болт (5) до срыва головки.



12. Отфрезеровать отверстие D=38мм для личины замка в панели. Установить кольцо (8). Установить все панели на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия — открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противогогонной системы “Spider” на автомобиль Mazda CX-7, 2010–2011 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт М8 (срывной)	2
5	Болт М8 (срывной, стопорный)	1
6	Гайка М8 (срывная)	3
7	Болт М6 (срывной, стопорный)	2
8	Декоративное резиновое кольцо D=38мм	1
9	Ключ	3
10	Магнитная карта	1

SENTRY



Процесс монтажа

1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой. (Для этого нужно отвинтить и отодвинуть консоль рычага К.П.П.)



2. Отвинтить нижнюю правую гайку крепления кронштейна стояночного тормоза.



3. Отвинтить нижнюю левую гайку крепления рулевой колонки.



4. Проверить затяжку левой нижней гайки крепления тормозного цилиндра. **Гайку не отвинчивать!**



5. Установить замок (1) и зафиксировать гайками (6). **Крепеж не затягивать!** Жгут проводов рулевой колонки должен проходить выше замка.



6. Надеть на носик замка (1) и шпильку тормозного цилиндра кронштейн (2). Закрепить его гайкой (6) и болтом (5). **Крепеж не затягивать!**
Внимание!! Штатную гайку крепления тормозного цилиндра НЕ ОТВИНЧИВАТЬ!



7. Выдвинуть блокирующий ригель замка (1). Отрегулировать положение замка так, чтобы блокирующий ригель попадал в центр рулевого вала. Затянуть крепеж замка с предварительным усилием 10Н*м.



8. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4) с предварительным усилием 5Н*м. Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положении рулевой колонки.
Внимание! При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90 градусов от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носику замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



9. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).



10. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинками муфты был равномерным.

