

12. Вырезать часть пластика в нижней половине кожуха рулевой колонки, так чтобы пластик не упирался в личину замка во всех положениях регулируемой рулевой колонки. Установить нижнюю половину кожуха на место.



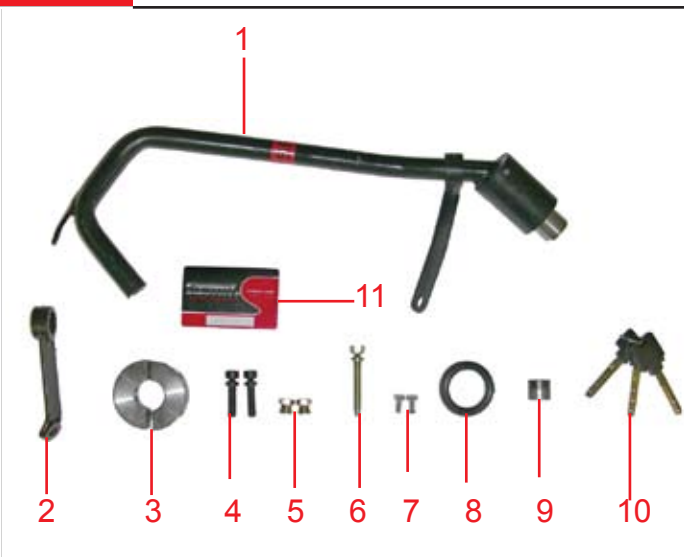
13. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм для личины замка. Установить декоративное кольцо (8), установить все панели на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия – открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противугонной системы “Spider” на автомобиль MAZDA 3 2010 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт М8 L=28мм, срывной	2
5	Гайка М8, срывная	2
6	Болт М8 L=50 мм, срывной	1
7	Болт М6, срывной, стопорный	2
8	Декоративное кольцо D=38мм	1
9	Втулка для АКПП	1
10	Ключ	3
11	Магнитная карта	1

SENTRY



Процесс монтажа

1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой. Для этого нужно отвинтить и отодвинуть консоль рычага КПП.



2. Демонтировать нижнюю половину кожуха рулевой колонки.



3. Проверить затяжку нижней левой гайки крепления тормозного цилиндра. (гайку не отвинчивать).



4. Для МКПП: отвинтить нижнюю гайку крепления кронштейна педали сцепления. Для АКПП: надеть на свободную шпильку втулку (9).



5. Отвинтить левый болт крепления рулевой колонки.



6. Установить замок (1) и закрепить его гайкой (5) и болтом (6). Крепеж не затягивать.



7. Установить кронштейн (2) и закрепить его гайкой (5). Крепеж не затягивать.



8. Выдвинуть блокирующий ригель замка (1). Отрегулировать положение замка так, чтобы ригель попадал в центр рулевого вала. Затянуть крепеж замка с предварительным усилием 15 н.м.



9. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки. **Внимание!** При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носику замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



10. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).



11. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.

