

11. Опустить регулируемую рулевую колонку в нижнее положение. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм в нижней половине кожуха рулевой колонки. После этого отфрезеровать еще часть пластика в сторону низа кожуха так чтобы эллипс составлял 38х60 мм.



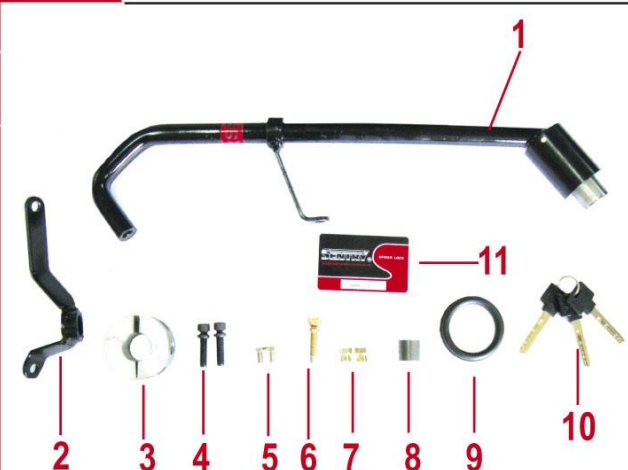
12. Установить декоративное кольцо (9). Установить все демонтированные элементы на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

## Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль RENAULT LOGAN/SANDERO 2014-2015 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт M8 L=28 мм	2
5	Болт M6 срывной стопорный	2
6	Болт M8 L=30 мм срывной	1
7	Гайка M8 срывная	2
8	Втулка D=20 мм H=20 мм	1
9	Декоративное кольцо D=46 мм	1
10	Ключ	3
11	Магнитная карта	1



**SENTRY**

## Процесс монтажа

1. Демонтировать нижнюю часть кожуха рулевой колонки и крышку в области педалей.



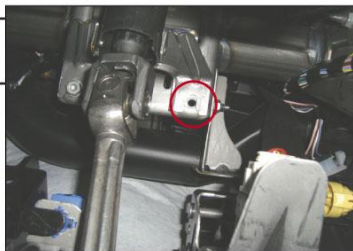
2. Отвинтить нижнюю левую гайку крепления кронштейна педали газа. Удалить часть шумоизоляции так, чтобы кронштейн (2) на нее не опирался.



3. Для МКПП: отвинтить нижнюю правую гайку крепления кронштейна педали сцепления.  
Для АКПП: установить на правую шпильку втулку (8).



4. Отвинтить нижний правый болт крепления рулевой колонки.



5. Установить кронштейн (2) и закрепить его гайками (7). Крепеж не затягивать.



6. Установить замок (1). Для этого вставить носик замка в кронштейн (2) и закрепить опору личины болтом (6). Крепеж не затягивать.



7. Опустить регулирующую рулевую колонку в нижнее положение. Затянуть гайки крепления кронштейна (2) с предварительным усилием 15 н.м. После этого отрегулировать расстояние от носика замка до рулевого вала, оно должно составлять 20 мм. Затянуть крепеж замка с предварительным усилием М8 - 15 н.м. М6 - 5 н.м.



8. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки. **Внимание!** При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носику замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



9. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).



10. Еще раз проверить регулировку муфты, сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.

