

13. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).



14. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.



15. Удалить ребро жесткости на внутренней стороне нижней половины облицовки рулевой колонки в области личины замка.



16. Опустить регулируемую рулевую колонку в нижнее положение. В этом положении разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм для личины замка. Установить кожух и разметить овал для личины замка в верхнем положении рулевой колонки. Отфрезеровать овал и установить декоративное кольцо (5).



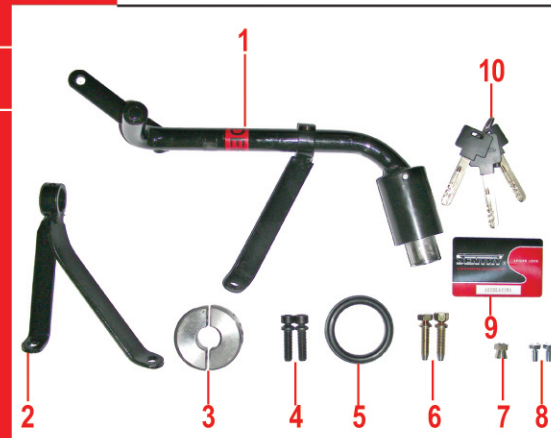
17. Установить все панели на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider, его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия-открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль RENAULT LOGAN, SANDERO 2009-2011 г.в. (АКПП, регулируемая рулевая колонка)

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт М8 L=28мм, срывной	2
5	Декоративное кольцо D=46мм	1
6	Болт М8 L=30мм, срывной	2
7	Гайка М8 срывная	1
8	Болт М6 срывной, стопорный	2
9	Магнитная карта	1
10	Ключ	3

SENTRY



Процесс монтажа

1. Демонтировать кожу рулевой колонки и кожу в области педалей (если есть).



2. Разметить и вырезать часть пластика фрезой D=57 мм для корпуса личины замка.



3. Вырезать внутренние части пластика для корпуса личины замка ножовочным полотном.

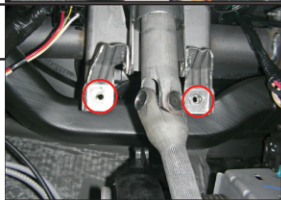
Внимание! Близко проходит жгут замка зажигания.



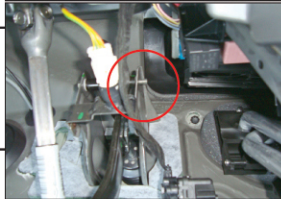
4. Отвинтить гайку крепления кузовных деталей с правой стороны от рулевой колонки.



5. Отвинтить нижние болты крепления рулевой колонки.



6. Отвинтить гайку крепления оси педали тормоза (шайбу под гайкой удалить). Рекомендуем демонтировать датчик стоп-сигнала, чтобы избежать его случайного повреждения.



7. Установить кронштейн (2) и закрепить его болтами (6). Крепеж не затягивать.



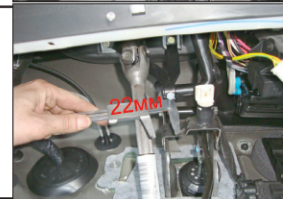
8. Установить замок (1), для этого: заведите замок корпусом личины в отверстие в пластике изнутри торпеды. После этого наденьте кронштейн у личины замка на шпильку освобожденную в п.4. Затем вставьте носик замка в кронштейн (2) и наденьте приваренный к замку кронштейн на ось педали тормоза.



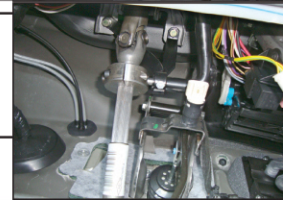
9. Наживить штатную гайку оси педали тормоза гайку (7) опоры замка. Крепеж не затягивать.



10. Затянуть болты (6) крепления кронштейна (2) с предварительным усилием 15 н.м., после этого затянуть гайку (7) крепления опоры личины с усилием 15 н.м. Отрегулировать зазор между носиком замка и рулевым валом, он должен составлять 21-22 мм, после этого затянуть стопорные болты (8) с предварительным усилием 5 н.м. Затянуть гайку оси педали тормоза с усилием рекомендованным производителем. **Внимание!** Затяжку гайки оси педали тормоза производить только после выше перечисленных действий.



11. Еще раз проверить зазор между рулевым валом и носиком, он должен быть в пределах 21-22 мм. Установить на вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4).



12. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки. **Внимание!** При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носик замка (1) и заклинить блокирующий ригель.

