

9. Сорвать срывные головки болтов и гаек крепления замка (1).



10. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.



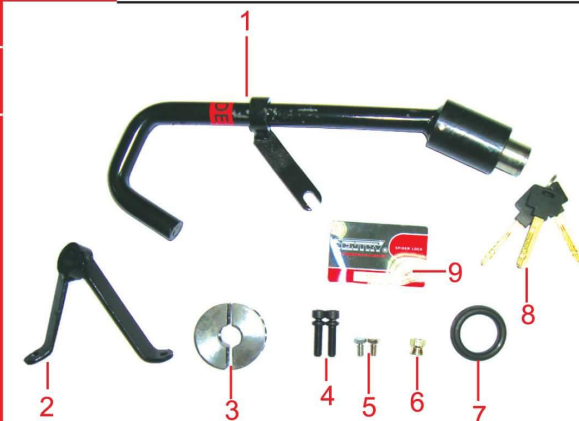
11. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм в пластиковой панели для личины замка. С внутренней стороны панели удалить пластиковые ребра жесткости на 10 мм от края отверстия. Установить декоративное кольцо (7). Установить все демонтированные элементы на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль LIFAN X60 2013 –2014 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт М8 L=28 мм срывной	2
5	Болт М6 срывной стопорный	2
6	Гайка М8 срывная	1
7	Декоративное кольцо D=38 мм	1
8	Ключ	3
9	Магнитная карта	1



SENTRY

1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой.



2. Отвинтить нижнюю правую гайку крепления тормозного цилиндра.



3. Отвинтить левый верхний болт М6 крепления кронштейна педали газа.



4. Вывинтить нижний болт крепления рулевой колонки на 6-7 мм (полностью не вывинчивать).



5. Установить кронштейн (2) и закрепить его гайкой (6) и болтом М6, отвинченным в п.3. Крепеж затянуть с предварительным усилием М8 - 15 н.м., М6 - с усилием рекомендованным производителем.



6. Установить замок (1), для этого вставить носик замка в кронштейн (2) и завести опору личины под болт крепления рулевой колонки вывинченный в п.4.



7. Опустить регулирующую рулевую колонку в нижнее положение. Отрегулировать расстояние от рулевого вала до носика замка, оно должно составлять min=22 мм. Затянуть крепеж замка с предварительным усилием М6 - 5 н.м., М8 - с усилием рекомендованным производителем.



8. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты. **Внимание!** При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носу замка (1) и заклинить блокирующий ригель.

