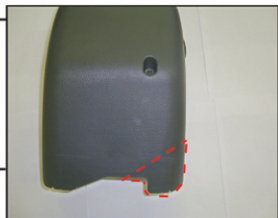


11. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.



12. Вырезать часть пластика в нижней половине кожуха рулевой колонки так, чтобы он не упирался в личину замка при регулировании положения рулевой колонки. Установить кожух на место.



13. Установить ранее демонтированные воздуховод и AIR BAG на место.



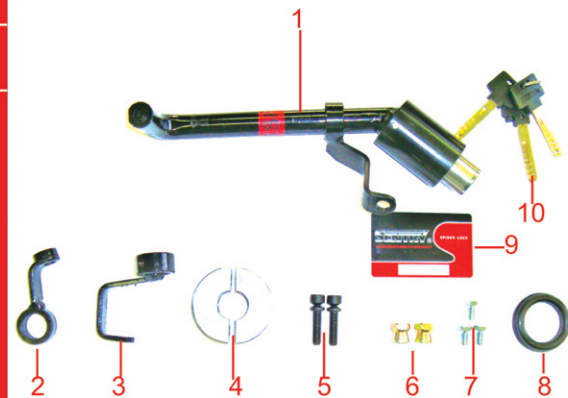
14. Разметить и отфрезеровать отверстие D= 38 мм в пластиковой панели для личины замка. С внутренней стороны панели удалить ребра жесткости на 10 мм от края отверстия. Установить декоративное кольцо (8). Установить все демонтированные элементы на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider, его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия-открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

# Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль TOYOTA LAND CRUSER 200 2011-2012 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн носика	1
3	Кронштейн блока сертификации	1
4	Муфта (состоит из двух половин)	1
5	Болт М8 L=28 мм срывной	2
6	Гайка М10 срывная	2
7	Болт М6 срывной стопорный	3
8	Декоративное кольцо D=38 мм	1
9	Магнитная карта	1
10	Ключ	3



## SENTRY

1. Демонтировать пластиковый щиток в области педалей, панель под рулевой колонкой, нижнюю половину кожуха рулевого вала и AIR BAG в ногах водителя (разъем не отстыковывать).



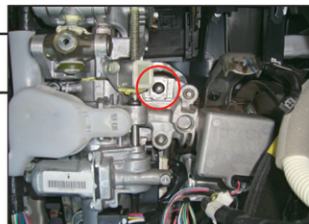
2. Демонтировать воздуховод обдува ног водителя.



3. Отвинтить нижнюю правую гайку крепления рулевой колонки.



4. Отвинтить верхнюю правую гайку крепления рулевой колонки.



5. Установить кронштейн (2) на нижнюю шпильку и закрепить его гайкой (6). Крепеж не затягивать.



6. Надеть кронштейн (3) на носик замка (1). Установить замок (1), для этого вставить носик замка в кронштейн (2) и закрепить опору личины гайкой (6). Крепеж не затягивать.



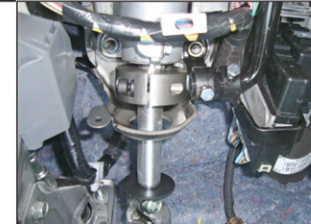
7. Затянуть гайку (6) крепления кронштейна (2) с предварительным усилием 15 н.м. Отрегулировать расстояние от носика замка до рулевого вала, оно должно составлять 22 мм. Затянуть крепеж замка с предварительным усилием: М10 – 15 н.м., М6 – 5 н.м.



8. Расположить кронштейн (3) защиты блока сертификации так, чтобы он удерживал блок от снятия. Зафиксировать кронштейн болтом (7) с предварительным усилием 5 н.м.



9. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (4) и закрепить ее болтами (5). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты. Внимание! При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носу замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



10. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).

