

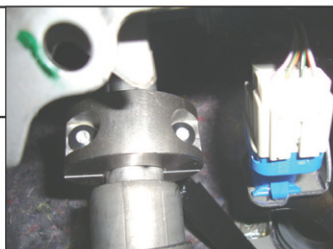
9. Установить на рулевой вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4). Поскольку на этом автомобиле рулевой вал блокируется штатным замком после ухода из автомобиля, необходимо выбрать положение руля в котором будет запереться замок (мы рекомендуем положение "руль прямо"). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки. **Внимание!** При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носу замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



10. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).



11. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.



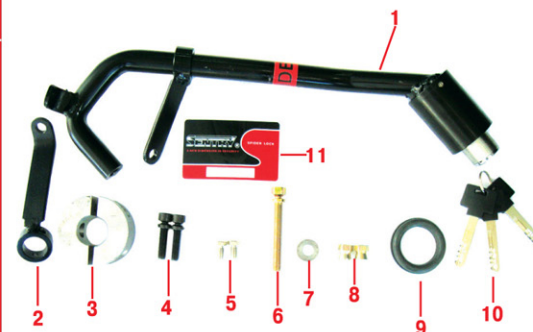
12. Отфрезеровать отверстие D=38мм в пластиковой панели для личины замка. Установить декоративное кольцо (9). Установить все демонтированные элементы на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия/открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль FORD KUGA 2013–2014 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт M8 L=28 мм срывной	2
5	Болт M6 срывной стопорный	2
6	Болт M8 L=60 мм срывной	1
7	Шайба D=20мм, H=2мм	1
8	Гайка M8 срывная	2
9	Декоративное кольцо D=38 мм	1
10	Ключ	3
11	Магнитная карта	1

SENTRY



1. Демонтировать левую половину пластиковой панели под рулевой колонкой и нижнюю часть кожуха рулевой колонки.



2. Вырезать часть пластика с левой стороны от рулевой колонки для корпуса личины замка. Для этого можно использовать фрезу D= 50-55 мм.



3. Отвинтить левый верхний болт крепления рулевой колонки.



4. Для АКПП: установить на верхнюю правую шпильку предполагаемого кронштейна педали сцепления шайбу (7).
Для МКПП: отвинтить верхнюю правую гайку крепления кронштейна педали сцепления.



5. Проверить натяжку нижней левой гайки крепления кронштейна педали тормоза (гайку не отвинчивать).



6. Установить замок (1) и закрепить его гайкой (8) и болтом (6), крепеж не затягивать.



7. Установить кронштейн (2) и закрепить его гайкой (8), крепеж не затягивать.



8. Выдвинуть блокирующий ригель замка (1). Добиться такого положения ригеля, чтобы ригель попадал в центр рулевого вала. Затянуть крепеж замка с предварительным усилием М8 -15 н.м., М6 - 5 н.м.

