

Руководство по монтажу механической противугонной системы "Spider" на автомобиль Renault Koleos 2009 г.в. (АКПП)

12. Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положении регулируемой рулевой колонки. **Внимание!** При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носику замка (1) и заклинить блокирующий ригель. На данном автомобиле большой люфт руля при штатной блокировке, поэтому, рекомендуем настроить замок в положение – руль прямо.



13. Сорвать срывные головки болтов и гаек крепления замка (1).



14. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.



15. Завинтить стопорный болт (4) до срыва головки.



16. Установить воздухопровод и панель в области педалей на место.



17. Разметить и отфрезеровать отверстие диаметром 38 мм в пластиковой панели для личины замка. С внутренней стороны панели удалить ребра жесткости на 10 мм от края отверстия. Установить декоративное кольцо (8). Установить панель на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия-открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Муфта (состоит из двух половин)	1
3	Болт М8 L=28 мм, срывной	2
4	Болт М8 срывной, стопорный	1
5	Гайка М8 (срывная)	3
6	Втулка D=20 мм, L=25 мм	1
7	Болт М6 срывной, стопорный	2
8	Декоративное кольцо, D=38 мм	1
9	Ключ	3
10	Магнитная карта	1
11	Кронштейн	1

SENTRY



Процесс монтажа

1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой.



2. Демонтировать пластиковую панель и воздуховод в области педалей.



3. Отвинтить левую гайку крепления кронштейна тормозной педали.



4. Отвинтить гайку под шумоизоляцией.



5. Отвинтить нижнюю левую гайку крепления рулевой колонки.



6. Надеть втулку (6) на свободную шпильку.



7. Установить кронштейн (11) и закрепить гайками (5), к шпильке освобожденной в п.4 завинтить «родную» гайку.
Крепеж не затягивать!



8. Установить замок (1) и закрепить его гайкой(5) и болтом (7).
Крепеж не затягивать!



9. Затянуть крепеж кронштейна (11) с предварительным усилием 15 Н. м, «родную» гайку затянуть с усилием рекомендованном производителем.



10. Опустить регулирующую рулевую колонку в нижнее положение. Отрегулировать расстояние между носиком замка и рулевым валом, оно должно составлять 20 мм. Затянуть крепеж замка: болты (7) с усилием 10 Н.м., гайку (5) – 15 Н.м.
Внимание! После затяжки крепежа еще раз проверьте зазор между носиком замка и рулевым валом.



11. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (2) и закрепить ее болтами (3) с предварительным усилием 5 Н.м.

