

11. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.



12. Завинтить стопорный болт (5) до срыва головки.



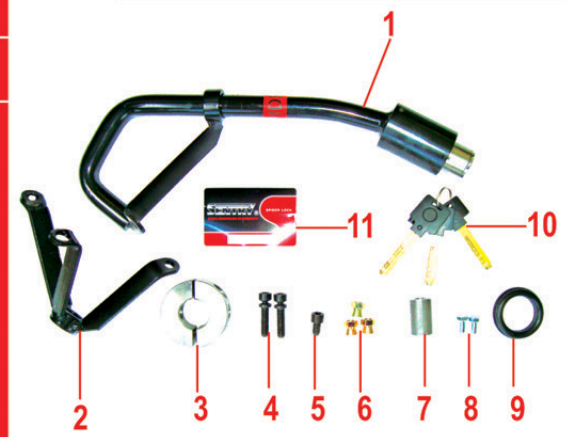
13. Разметить и отфрезеровать отверстие $D=38$ мм в пластиковой панели для личины замка. С внутренней стороны панели удалить ребра жесткости на 10 мм от края отверстия. Установить декоративное кольцо (9). Установить все панели на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль NISSAN JUKE 2011-2012 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт М8 срывной, L=28мм	2
5	Болт М8 срывной, стопорный	1
6	Гайка М8 срывная	3
7	Втулка D=20мм, L=33мм	1
8	Болт М6 срывной, стопорный	2
9	Декоративное кольцо D=38мм	1
10	Ключ	3
11	Магнитная карта	1

SENTRY



Процесс монтажа

1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой.



2. Для МКПП: отвинтить нижнюю правую гайку крепления кронштейна педали сцепления.
Для АКПП: надеть на нижнюю шпильку втулку (7).



3. Отвинтить верхнюю левую гайку крепления кронштейна педали тормоза.



4. Поднять люк в шумоизоляции и отвинтить гайку М8.



5. Отвинтить нижнюю левую гайку крепления рулевой колонки.



6. Установить кронштейн (2) и закрепить боковые опоры гайками (6), нижнюю опору «родной» гайкой, отвинченной в п.4. Затянуть крепеж гайки (6) – с усилием 15 н.м., «родную» гайку – с усилием рекомендованным производителем.



7. Установить замок (1). Для этого вставить носик замка в кронштейн (2) и закрепить опору личины гайкой (6). Крепеж не затягивать.



8. Опустить регулирующую рулевую колонку в нижнее положение. Отрегулировать расстояние от носика замка до рулевого вала, оно должно составлять 20 мм. Затянуть крепеж с предварительным усилием М8 – 15 н.м., М6 – 5 н.м.



9. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки. Внимание! При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носу замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



10. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).

