

9. Сделать углубление D=6,5 мм, глубиной 1 мм в рулевом валу. Завинтить стопорный болт (4) до срыва головки.



10. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм в пластиковой панели для личины замка. Установить декоративное кольцо (8). Установить панель на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль Hyundai IX55 2009 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Муфта (состоит из двух половин)	1
3	Болт M8, L=26мм, срывной	2
4	Болт M8 срывной, стопорный	1
5	Гайка M8 срывная	2
6	Болт M8, L=24мм, срывной	1
7	Болт M6 срывнаяой, стопорный	1
8	Кольцо декоративное, D=38мм	1
9	Ключ	3
10	Магнитная карта	1

SENTRY



1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой.



2. Демонтировать воздуховод обдува ног водителя.



3. Отвинтить гайки крепления тормозного цилиндра с левой стороны.



4. Отвинтить нижний правый болт крепления рулевой колонки.



5. Установить замок (1) и закрепить его гайками (5) и болтом (6), крепеж затянуть с предварительным усилием 15 н.м.



6. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (2) и закрепить ее болтами (3). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты. Внимание! При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носику замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



7. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).



8. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.

