

11. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.



12. Сделать углубление в рулевом валу D = 6,5 мм, глубиной 1 мм. Завинтить стопорный болт (6) до срыва головки.



13. Установить кронштейн крепления проводов, демонтированный в п.5 на место.



14. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм в пластиковой панели для личины замка. С внутренней стороны панели удалить ребра жесткости на 10 мм от края отверстия. Установить декоративное кольцо (10). Установить все панели на место.



Для увеличения стойкости к валу замка Spider, его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия-открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

## Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль Hyundai IX 35 2010-2011 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт М8 L=28мм, срывной	2
5	Гайка М8 срывная	3
6	Болт М8 срывной, стопорный	1
7	Болт М8 L=60мм, срывной	1
8	Болт М6 срывной, стопорный	2
9	Втулка L=10мм	1
10	Декоративное кольцо D=38мм	1
11	Ключ	3
12	Магнитная карта	1

**SPIDER**



1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой.



2. Отвинтить гайки крепления тормозного цилиндра с левой стороны.



3. Для АКПП: на правую нижнюю шпильку крепления кронштейна педали сцепления установить втулку (9). Для МКПП: проверить затяжку правой гайки крепления кронштейна педали сцепления. ГАЙКУ НЕ ОТВИНЧИВАТЬ.



4. Отвинтить нижний правый болт крепления рулевой колонки.



5. Демонтировать кронштейн крепления жгута проводов.



6. Установить кронштейн (2) и закрепить его гайками (5). Крепеж не затягивать.



7. Установить замок (1) и закрепить его болтами (7) и (8). Крепеж не затягивать.



8. Опустить регулирующую рулевую колонку в нижнее положение. Затянуть гайки (5) с предварительным усилием 15 н.м. Отрегулировать расстояние между рулевым валом и носиком замка, оно должно составлять 23 мм.



9. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на рулевой вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки. Внимание! При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носку замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



10. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).

