

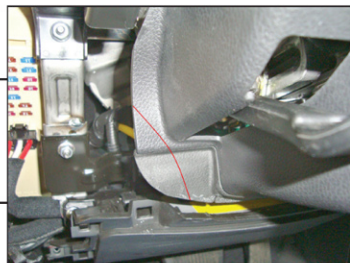
11. Еще раз поверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.



12. Сделать углубление в рулевом валу  $D=6,5$  мм, глубиной 1 мм, для стопорного болта. Завинтить стопорный болт (5) до срыва головки.



13. Обрезать часть кожуха рулевой колонки так. Чтобы он не упирался в личину замка при регулировании положения колонки.



14. Разметить и отфрезеровать отверстие  $D=38$  мм в пластиковой панели для личины замка. Установить декоративное кольцо (10). Установить все демонтированные элементы на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

# Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль HUNDAI I40 (АКПП) 2012-2013 г.в.

Комплектность замка



| №  | Наименование                    | Количество |
|----|---------------------------------|------------|
| 1  | Замок                           | 1          |
| 2  | Кронштейн                       | 1          |
| 3  | Муфта (состоит из двух половин) | 1          |
| 4  | Болт M8 L=28 мм срывной         | 2          |
| 5  | Болт M8 срывной стопорный       | 1          |
| 6  | Гайка M8 срывная                | 2          |
| 7  | Болт M8 L=20 мм срывной         | 1          |
| 8  | Стойка L=40 мм                  | 1          |
| 9  | Болт M6 срывной стопорный       | 2          |
| 10 | Декоративное кольцо $D=38$ мм   | 1          |
| 11 | Ключ                            | 3          |
| 12 | Магнитная карта                 | 1          |

**SENTRY**



## Процесс монтажа

1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой.



2. Демонтировать пластиковую панель в области педалей.



3. Демонтировать нижнюю половину кожуха рулевой колонки.



4. Проверить затяжку верхней левой гайки крепления тормозного цилиндра. **Гайку не отвинчивать.** Навинтить на шпильку стойку (8) и затянуть ее с усилием 25 н.м.



5. Отвинтить левую гайку крепления рулевой колонки.



6. Установить кронштейн (2) и закрепить его болтом (7) и гайкой (6). Крепеж не затягивать.



7. Установить замок (1). Для этого вставить носик замка в кронштейн (2) и закрепить опору личины гайкой (6). Крепеж не затягивать.



8. Затянуть крепеж кронштейна (2) с предварительным усилием 15 н.м. Опустить регулируемую рулевую колонку в нижнее положение. Отрегулировать расстояние от рулевого вала до носика замка, оно должно составлять 20мм. Затянуть остальной крепеж с предварительным усилием M8 – 15 н.м., M6 – 5 н.м.



9. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки. Внимание! При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носу замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



10. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).

