

11. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).



12. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерный.



13. Завинтить стопорный болт (5) до срыва головки.



14. Вырезать часть пластика в нижней половине кожуха рулевой колонки так, чтобы он не мешал управлять личиной замка в любом положении регулируемой рулевой колонки. Установить декоративное полукольцо (10).



15. Установить все демонтированные элементы на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия/открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль TOYOTA HIGHLANDER 2015–2016 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт M8 L=28 мм срывной	2
5	Болт M8 срывной стопорный	1
6	Стойка M8 L=25мм	1
7	Болт M6 срывной стопорный	2
8	Болт M8 L=15 мм срывной (без фаски)	1
9	Гайка M8	1
10	Декоративное полукольцо D=46 мм	1
11	Ключ	3
12	Магнитная карта	1

SENTRY



Процесс монтажа

1. Демонтировать нижнюю половину кожуха рулевой колонки.



2. Демонтировать пластиковый кожух в области педалей.



3. Отвинтить верхнюю гайку крепления педали газа.



4. Отвинтить верхнюю правую гайку крепления тормозного цилиндра.



5. Отвинтить верхнюю правую гайку крепления рулевой колонки.



6. Установить кронштейн (2) и закрепить одну опору гайкой (9), вторую опору «родной гайкой» отвинченной в п.3. Затянуть крепеж гайку (9) с усилием 15 н.м., «родную гайку» - с усилием рекомендованным производителем.



7. На шпильку освобожденную в п.5 навинтить стойку (6) и затянуть ее с усилием 25 н.м.



8. Установить замок (1). Для этого вставить носик замка в кронштейн (2) и закрепить опору личины болтом (8). Крепеж не затягивать.



9. Опустить регулирующую рулевую колонку в нижнее положение. Отрегулировать расстояние от носика замка до рулевого вала, оно должно составлять 22 мм. Затянуть крепеж замка с предварительным усилием М8 – 15 н.м., М6 – 5 н.м.



10. Заблокировать рулевой вал штатным замком, установить на вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки. Внимание! При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носику замка (1) и заклинить блокирующий ригель.

