

11. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.



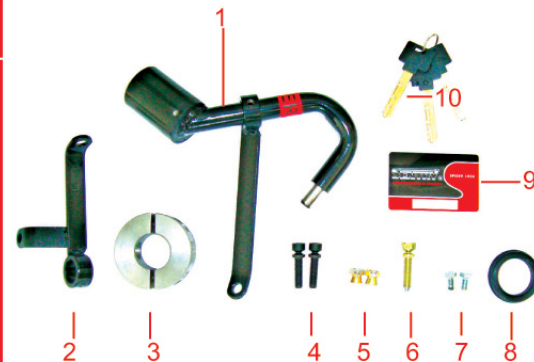
12. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм в пластиковой панели для личины замка. С внутренней стороны панели удалить ребра жесткости на 10 мм от края отверстия. Установить декоративное кольцо (8). Установить все демонтированные панели на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль HAIMA 3 2010–2011 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт M8 L=28мм, срывной	2
5	Гайка M8 срывная	2
6	Болт M8 L=32мм, срывной	1
7	Болт M6 срывной, стопорный	2
8	Декоративное кольцо D=38мм	1
9	Магнитная карта	1
10	Ключ	3

SENTRY



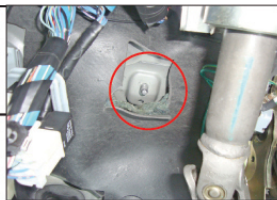
1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой.



2. Демонтировать нижнюю половину кожуха рулевой колонки.



3. Для МКПП: отвинтить верхнюю гайку крепления кронштейна педали сцепления. Для АКПП: удалить часть шумоизоляции от шпильки.



4. Проверить затяжку болта нижней оси рулевой колонки.



5. Отвинтить верхний левый болт крепления рулевой колонки.



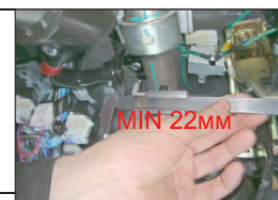
6. Установить кронштейн (2) и закрепить его гайками (5) с предварительным усилием 15 н.м.



7. Установить замок (1). Для этого вставить носик замка в кронштейн (2) и закрепить его болтом (6). Крепеж не затягивать.



8. Поставить регулирующую рулевую колонку в среднее положение. Отрегулировать расстояние от носика замка до рулевого вала, оно должно составлять 22 мм. Затянуть крепеж замка с предварительным усилием: М8 – 15 н.м., М6 – 5 н.м.



9. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки. **Внимание! При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носiku замка (1) и заклинить блокирующий ригель.**



10. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).

