

13. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).



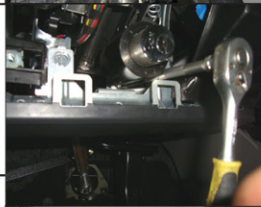
14. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.



15. Установить воздуховод обдува ног водителя на место.



16. Установить подушку AIR BAG на место. Для этого сначала нужно завинтить задний болт крепления подушки, так чтобы передние опоры подушки были приспущены для доступа ключа с карданным валом. Затем установить передние опоры на место и закрепить.



17. Разметить и вырезать часть пластика при помощи фрезы D=38мм для личины замка. Установить декоративное кольцо (11) и обрезать его по месту.



18. Установить все демонтированные элементы на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider, его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия-открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль Volkswagen GOLF 7 2013–2014 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт M8 L=28 мм срывной	2
5	Болт M6 срывной стопорный	2
6	Стойка L=40 мм	1
7	Болт M8 L=20 мм срывной	1
8	Болт M8 L=36 мм срывной	1
9	Втулка D=20 мм, L=10 мм	1
10	Гайка M8 срывная	1
11	Декоративное кольцо D=38 мм	1
12	Ключ	3
13	Магнитная карта	1

SENTRY



Процесс монтажа

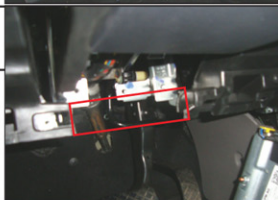
1. Демонтировать щиток в области педалей и пластиковую панель под рулевой колонкой.



2. Демонтировать подушку AIR BAG в ногах водителя (разъем можно не отстыковывать).



3. Вырезать часть пластика между кронштейнами подушки AIR BAG под кожухом рулевой колонки.



4. Демонтировать воздуховод обдува ног водителя.



5. Для АКПП: удалить часть шумоизоляции вокруг нижней шпильки предполагаемого кронштейна педали сцепления. Установить втулку (9).
Для МКПП: Отвинтить нижнюю гайку кронштейна педали сцепления.



6. Отвинтить нижний правый болт крепления рулевой колонки.



7. Навинтить стойку (6) на нижнюю шпильку крепления тормозного цилиндра и затянуть с усилием 25 н.м. (родную гайку не отвинчивать).



8. Установить кронштейн (2). Для этого удалить часть шумоизоляции ниже области кронштейна сцепления так, чтобы кронштейн занял правильное положение (особенно для МКПП). Закрепить кронштейн гайкой (10) и болтом (7). Крепеж затянуть с предварительным усилием 15 н.м.



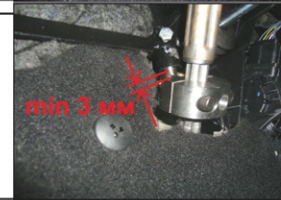
9. Установить замок (1). Для этого вставить носик замка в кронштейн (2) и закрепить опору личины болтом (8), крепеж не затягивать.



10. Опустить регулирующую рулевую колонку в нижнее положение. Выдвинуть блокирующий ригель замка (1). Отрегулировать положение замка так, чтобы минимальный зазор между ригелем и рулевым валом составлял 2 мм. Затянуть крепеж замка с предварительным усилием: М8 - 15 н.м., М6 - 5 н.м. Внимание! После затяжки крепежа еще раз проверьте зазор между ригелем и рулевым валом, он может измениться.



11. Вырезать часть ковра из шумоизоляции в области установки муфты. Установить муфту (3) и закрепить ее болтами (4). Отрегулировать положение муфты так, чтобы минимальный зазор между носиком замка и муфтой составлял 3 мм а блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в любом положении регулируемой рулевой колонки.



12. Установить подушку AIR BAG на штатные кронштейны. Если помех для установки нет снимите обратно.

