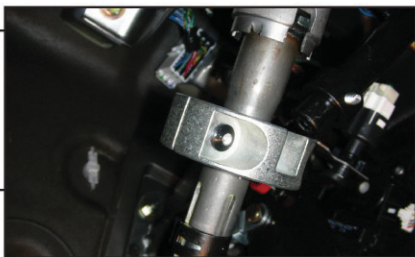


11. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов муфты так, чтобы зазор между половинами муфты был равномерным.



12. Отрезать часть пластика нижней половины кожуха рулевой колонки так, чтобы пластик не упирался в замок в нижнем положении рулевой колонки.



13. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм. в пластиковой панели, для личины замка. Установить декоративное кольцо (8). Установить панель на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия – открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы “Spider” на автомобиль Mitsubishi Galant 2007 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт М8 (срывной) L=28 мм.	2
5	Болт М8 (срывной) L=37 мм.	2
6	Болт М8 (срывной) L=25 мм.	1
7	Шайба	1
8	Декоративное кольцо	1
9	Ключ	3
10	Болт М6 (срывной, стопорный)	1
11	Магнитная карта	1

SENTRY



Процесс монтажа

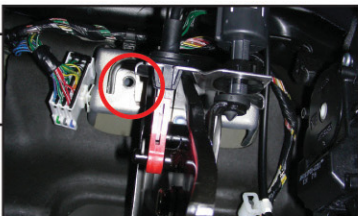
1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой.



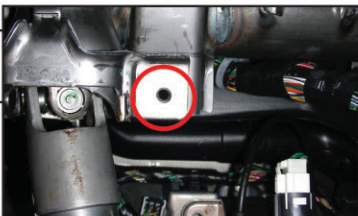
2. Демонтировать нижнюю часть кожуха рулевой колонки.



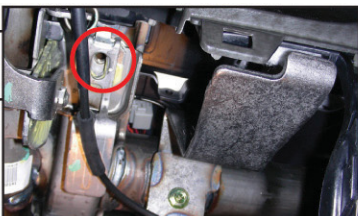
3. Отвинтить верхний левый болт крепления кронштейна педали тормоза.



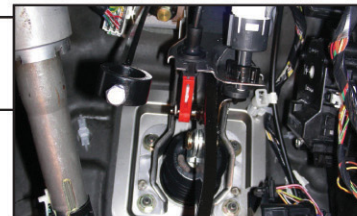
4. Отвинтить нижний правый болт крепления рулевой колонки.



5. Отвинтить правый верхний болт крепления рулевой колонки.



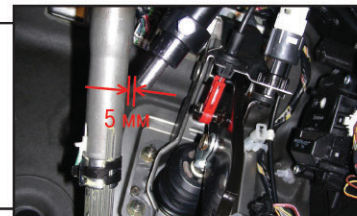
6. Установить кронштейн (2) и зафиксировать его болтом (6). Болт (6) не затягивать!



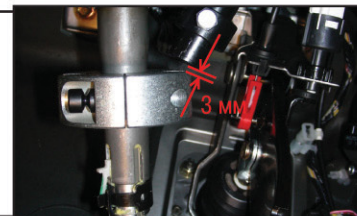
7. Вставить носик замка (1) в кронштейн (2) и зафиксировать замок болтами (5), под головку болта (5) крепления верхней опоры замка подложить шайбу (7). Крепеж не затягивать!



8. Выдвинуть блокирующий ригель замка (1). Отрегулировать положение замка так, чтобы зазор между ригелем и рулевым валом был 5 мм. Затянуть крепеж замка с усилием 10 Н.м.



9. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на рулевой вал муфту (3) и зафиксировать ее болтами (4) с предварительным усилием 5 Н.м. Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты, зазор между муфтой и носиком замка был 3 мм.



10. Сорвать головки болтов крепления замка.

