

11. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.



12. Завинтить стопорный болт (5) до упора (25-30 н.м.). Проверить работу механизма регулирования рулевой колонки по высоте. Если колонка двигается плохо, то можно:
1. вывинтить винт(5) и сточить с его острой части 0,5 мм;
2. отвинтить болт (5) на 0,5 оборота и заклеить головку болта клеем.



13. Фрезой D=48 мм вырезать часть металла в щитке для корпуса личины, установить щиток на место.



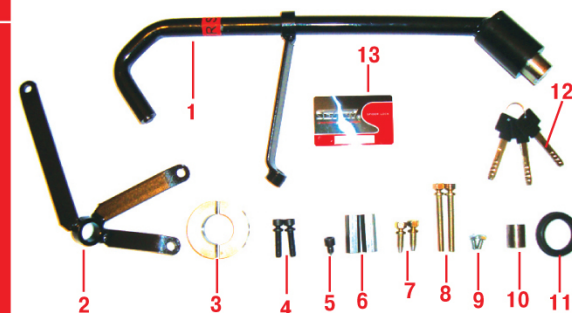
14. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм в пластиковой панели для личины замка. С внутренней стороны панели удалить ребра жесткости на 10 мм от края отверстия. Установить декоративное кольцо (11). Установить все демонтированные панели на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия/открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль FORD EXPLORER 2012-2013 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт M8 L=28 мм срывной	2
5	Болт M8 срывной стопорный	1
6	Стойка L=40 мм	2
7	Болт M8 L=20 мм срывной	2
8	Болт M8 L=60 мм срывной	2
9	Болт M6 срывной стопорный	2
10	Втулка D=20 мм, L=25 мм	1
11	Декоративное кольцо D=38 мм	1
12	Ключ	3
13	Магнитная карта	1



SENTRY

Процесс монтажа

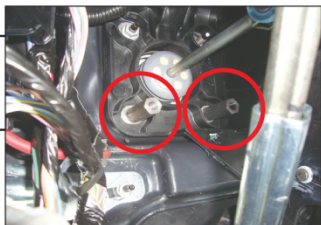
1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой, металлический щиток за ней и пластиковую панель в области педалей.



2. Отвинтить нижний болт крепления педали газа.



3. Отвинтить нижние гайки крепления тормозного цилиндра, навинтить на шпильки стойки (6) и затянуть их с усилием 25 н.м.



4. Отвинтить нижний левый болт крепления рулевой колонки.



5. Установить кронштейн (2). Для этого под опору кронштейна в области педали газа подставить втулку (10) и закрепить болтом (8). Опоры у тормозного цилиндра закрепить болтами (7) и затянуть с предварительным усилием 15 н.м.



6. Установить замок (1). Для этого вставить носик замка в кронштейн (2) и закрепить опору личины болтом (8). Крепеж не затягивать.



7. Опустить регулирующую рулевую колонку в нижнее положение. Отрегулировать расстояние от носика замка до рулевого вала, оно должно составлять 18 мм. Затянуть крепеж замка с предварительным усилием М8- 15 н.м., М6 - 5 н.м.



8. Установить на рулевой вал муфту и закрепить ее болтами (4). **Внимание!** Необходимо выбрать такое положение блокировки рулевого вала штатным замком, в котором будет запереться замок Spider, чтобы стопорный болт муфты находился напротив впадины в верхней части рулевого вала, иначе стопорный болт может зажать часть рулевого вала и ограничить регулировку рулевой колонки по высоте.



9. Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки. **Внимание!** При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носу замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



10. Сорвать головки болтов крепления замка (1).

