

10. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка.



11. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.



12. Сделать углубление в рулевой валу D=6,5 мм, глубиной 1 мм. Завинтить стопорный болт (5) до срыва головки.



13. Демонтировать травмозащиту с внутренней стороны пластиковой панели. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм для личины замка. С внутренней стороны панели удалить ребра жесткости на 10 мм от края отверстия, установить декоративное кольцо (8).



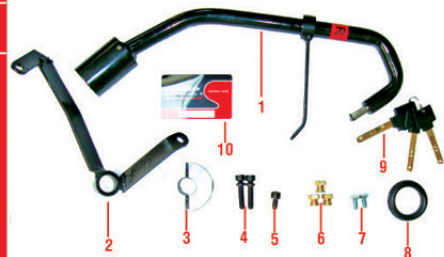
14. Разметить и отфрезеровать отверстие D=46 мм в травмозащите для корпуса личины замка. Установить травмозащиту на место. Установить все демонтированные панели на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия — открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль Hyundai Elantra 2011–2012 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт M8 L=28мм, срывной	2
5	Болт M8, срывной, стопорный	1
6	Гайка M8, срывная	3
7	Болт M6, срывной, стопорный	2
8	Декоративное кольцо D=38мм	1
9	Ключ	3
10	Магнитная карта	1

SENTRY



Процесс монтажа

1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой и нижнюю половину кожуха рулевой колонки.



2. Проверить затяжку нижней левой гайки крепления тормозного цилиндра. Гайку не отвинчивать.



3. Для МКПП: проверить затяжку нижней гайки крепления кронштейна педали сцепления. Гайку не отвинчивать.



Для АКПП: проверить затяжку нижней гайки крепления электронного блока. Гайку не отвинчивать.



4. Отвинтить верхнюю правую гайку крепления рулевой колонки.



5. Установить кронштейн (2) на шпильки и закрепить его гайками (6). Крепеж не затягивать.



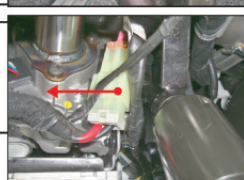
6. Установить замок (1). Для этого вставить носик замка в кронштейн (2) и закрепить опору личины гайкой (6). Крепеж не затягивать.



7. Опустить регулируемую рулевую колонку в нижнее положение. Затянуть гайки (6) крепления кронштейна (2.) с предварительным усилием 15 н.м. Отрегулировать расстояние от носика замка до рулевого вала, оно должно составлять 20-21 мм. Затянуть остальной крепеж замка, с предварительным усилием М8 – 15 н.м., М6 – 5 н.м.



8. Отгнуть кронштейн крепления разьема в лево от корпуса замка, отодвинуть жгут проводов так, чтобы он не касался корпуса замка при регулировке рулевой колонки.



9. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из лаза муфты в любом положении регулируемой рулевой колонки. **Внимание!** При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носу замка (1) и заклинить блокирующий ригель.

