

# Инструкция к Pandora DXL 4300

## [Эксплуатация системы](#)

[Работа системы](#)

[Управление режимом охраны \(постановка/снятие\)](#)

[Управление режимом охраны в режиме HANDS FREE](#)

[Управление режимом охраны в режиме «Slave»](#)

[Управление режимом охраны с телефона.](#)

[Режим тревоги](#)

[Аварийное управление системой](#)

[Управление с мобильного телефона](#)

[Включение микрофона](#)

[Запрос баланса системы](#)

[Запуск/Останов двигателя](#)

[Блокировка/разблокировка двигателя](#)

[Комплектация](#)

[Технические характеристики](#)

## Эксплуатация системы

### Работа системы

Охранно-сервисная система Pandora DXL 4300 предназначена для охраны автомобилей, своевременного оповещения владельца о всех событиях, происходящих с автомобилем.

Управление системой можно осуществлять 4-мя способами. Посредством мобильного телефона, посредством специально запрограммированной кнопки/ручки управления, с использованием брелоков-меток 2.4 ГГц, входящих в комплект системы, и в режиме «HANDS FREE» («Свободные руки»).

Pandora DXL 4300 осуществляет охрану следующих независимых зон с отправкой соответствующего извещения на мобильный телефон владельца и записью в синхронный протокол событий базового блока:

- концевые выключатели дверей
- концевой выключатель багажника

- 
- концевой выключатель капота
  - включение зажигания
  - нажатие педали тормоза
  - срабатывание датчика удара (предварительный и тревожный уровень)
  - срабатывание датчика движения
  - срабатывание датчика наклона
  - критическое падение напряжения питания бортовой сети

## **Управление режимом охраны (постановка/снятие)**

При постановке на охрану система осуществляет контроль всех тревожных зон и блокировку работы двигателя.

При постановке и снятии контролируется наличие брелока-метки в зоне радиообмена. Без брелока-метки поставить/снять систему с охраны можно только с помощью мобильного телефона или в режиме «Slave».

Для контроля наличия метки в зоне радиообмена предусмотрена индикация светодиодом: «LED » мигает зелёным.

## **Управление режимом охраны в режиме HANDS FREE**

В системе предусмотрен программируемый алгоритм управления режимом охраны, при использовании которого постановка под охрану осуществляется в автоматическом режиме «HANDS FREE ». Для постановки системы на охрану при выключенном зажигании удалитесь с брелоком-меткой от автомобиля на расстояние, превышающее зону действия штатного радиоканала системы (2.4 ГГц), - более 10м, система автоматически возьмёт объект под охрану. Для отключения режима охраны приблизьтесь с брелоком-меткой к автомобилю на расстояние менее 5м - система отключит режим охраны.

## **Управление режимом охраны в режиме «Slave»**

В данном режиме есть возможность по специальным аналоговым входам контролировать состояние штатной охранной системы автомобиля. При постановке и снятии с охраны штатной системы автомобиля, автосигнализация Pandora DXL4300 ставится и снимается с охраны соответственно. Наличие метки в зоне радиообмена при этом не обязательно, но при начале движения в случае, если метка не авторизована системой, двигатель будет заблокирован.

Есть возможность в настройках системы включить функцию «Запрет снятия с охраны по Slave в отсутствии метки». При этом снятие с охраны в режиме «Slave» будет выполняться только при наличии метки в зоне радиообмена.

## **Управление режимом охраны с телефона.**

---

Для управления режимом охраны с телефона необходимо позвонить на номер системы, дождаться ответа, для постановки в охрану набрать 1 и «звездочка», для снятия с охраны набрать 0 и «звездочка»

## Режим тревоги

При нарушении зон охраны система немедленно оповестит об этом владельца всеми доступными средствами: включит сирену, световую сигнализацию, позвонит и отправит текстовое сообщение на мобильный телефон владельца.

## Аварийное управление системой

В случае утери или выхода из строя брелоков, управляющих сигнализацией, снятие с охраны можно производить аварийно кнопкой «VALET». Для выключения режима охраны системы необходимо ввести сервисный ПИН -код. Заводское значение 1-1-1-1 (можно изменить в настройках системы).

Для ввода цифры сервисного ПИН -кода необходимо выключить зажигание, нажать кнопку «VALET» количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек., паузы более 1 сек. воспринимаются системой как окончание ввода цифры и переход к вводу следующей цифры сервисного ПИН -кода.

- Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора «LED » (при вводе заводского сервисного ПИН-кода нажмите кнопку «VALET» 1 раз и дождитесь красной вспышки индикатора)
- Аналогично введите остальные цифры сервисного ПИН-кода. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками, режим охраны будет отключен. На некорректный ввод сервисного ПИН -кода укажет долгая красная вспышка индикатора «LED » после ввода 4-й цифры кода. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.

## Управление с мобильного телефона

1. Позвоните на номер системы. Дождитесь ответа системы.
2. Если звонок производится не с основного номера владельца, то необходимо кнопками на телефоне набрать гостевой ПИН-код (заводское значение 1-2-3-4). При правильном вводе гостевого ПИН-кода система начнет голосом информировать о текущем состоянии системы. Если гостевой ПИН-код введен не верно, соединение будет завершено, на основной номер владельца будет отправлено оповещение о подборе гостевого ПИН-кода
3. Нажмите клавиши соответствующие вводимой команде и «звездочка».
4. Система подтвердит выполнение команды.  
Для завершения соединения положите трубку.

## Команды, управления доступные с мобильного телефона

#	Возврат в предыдущее меню/состояние
1 *	Постановка под охрану
0 *	Снятие с охраны
9 *	Справка
0 9 *	История событий
0 0 7 *	Включение микрофона
1 0 0 *	Запрос баланса
1 2 3 *	Запуск/продление работы двигателя
3 2 1 *	Останов двигателя
4 5 6 *	Включение доп. канала
6 5 4 *	Отключение доп. канала
7 8 9 *	Разрешить автоматический запуск двигателя
9 8 7 *	Запретить автоматический запуск двигателя
6 6 6 *	Блокировка двигателя
9 9 9 *	Отключение блокировки двигателя
2 5 8 *	Информация о системе

### Включение микрофона

1. Нажмите клавиши 007 и «звездочка».
2. Система подтвердит выполнение команды и включит микрофон. Для увеличения громкости нажмите клавишу 2, для уменьшения громкости нажмите клавишу 8.

### Запрос баланса системы

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 100 и «звездочка».
3. Система подтвердит выполнение команды: «Информация по балансу отправлена СМС сообщением». И отправит информацию по балансу СМС сообщением на основной номер владельца. Для завершения соединения положите трубку.

---

## Запуск/Останов двигателя

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 123 и «звездочка» для запуска двигателя. (Если двигатель уже заведен – данная команда увеличивает время работы на 10 мин.)
3. Для остановки двигателя нажмите клавиши 321 и «звездочка»

## Блокировка/разблокировка двигателя

Вы можете заблокировать двигатель автомобиля с помощью любого телефона. Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда «Разблокировать двигатель».

1. Нажмите клавиши 666 и «звездочка» для включения блокировки двигателя
2. Для отключения блокировки двигателя нажмите клавиши 999 и «звездочка» (после ввода команды 999\*необходимо с телефона ввести сервисный ПИН-код, заводское значение 1-1-1-1)

## Комплектация

1. Базовый блок.....1шт.
2. Брелок-метка (2,4ГГц).....2шт.
3. Основной кабель.....1шт.
4. Микрофон.....1шт.
5. Индикатор LED с кабелем...1шт.
6. Радиореле IS-121.....1шт.
7. Пластиковая стяжка .....2шт.
8. Батарейка CR-2025.....2шт.
9. Документация.....1шт.
10. Упаковка.....1шт.

## Технические характеристики

Габариты базового блока.....93x55,5x16 мм  
Габариты брелока-метки.....49,5x25,3x4,8 мм  
Средний ток потребления в режиме охраны.....20 mA  
Напряжение питания.....9-15 V  
GSM-модем.....900, 1800 MHz  
Частотный диапазон штатного радиоканала.....2,4-2,5 GHz  
Диапазон рабочих температур..... От -40С до +85С