

9. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты, так чтобы зазор между половинами был равномерным.



10. Завинтить стопорный болт (5) до срыва головки.



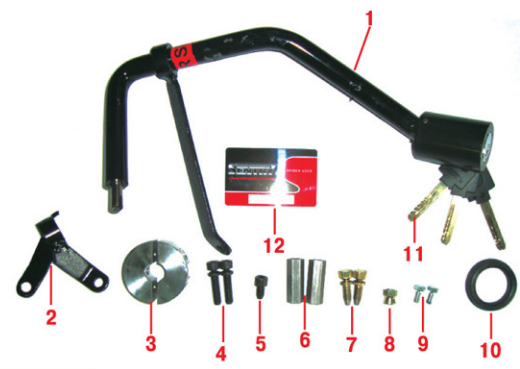
11. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм в пластиковой панели для личины замка. С внутренней стороны панели удалить пластиковые ребра жесткости на 10 мм от края отверстия. Установить декоративное кольцо (10). Установить все демонтированные панели на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль CHEVROLET COBALT 2013–2014 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт M8 L=28 мм срывной	2
5	Болт M8 срывной стопорный	1
6	Стойка L=40 мм	2
7	Болт M8 L=20 мм срывной	2
8	Гайка M8 срывная	1
9	Болт M6 срывной стопорный	2
10	Декоративное кольцо D=38 мм	1
11	Ключ	3
12	Магнитная карта	1

SENTRY



1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой.



2. Проверить затяжку левых гаек крепления тормозного цилиндра (гайки не отвинчивать). Завинтить на шпильки стойки (6) и затянуть их с усилием 25 н.м.



3. Отвинтить левую верхнюю гайку крепления рулевой колонки.



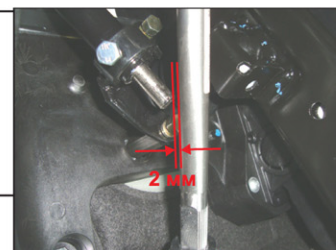
4. Установить кронштейн (2) и закрепить его болтами (7). Болты затянуть с предварительным усилием 15 н.м.



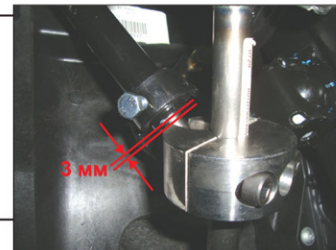
5. Установить замок (1). Для этого вставить носик замка в кронштейн (2) и закрепить опору личины гайкой (8). Крепеж не затягивать.



6. Выдвинуть блокирующий ригель замка (1). Отрегулировать положение замка так, чтобы зазор между ригелем и рулевым валом составлял 2 мм. Затянуть оставшийся крепеж с предварительным усилием М8 - 15 н.м., М6 - 5 н.м.



7. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4). Отрегулировать положение муфты так, чтобы зазор между носиком замка и муфтой составлял 3 мм и блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты.



8. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).

