

11. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.



12. Завинтить стопорный болт (5) до срыва головки.



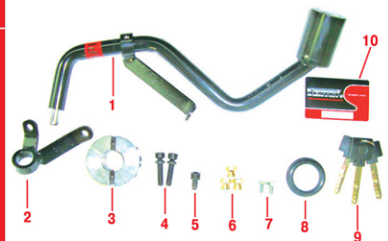
13. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм в пластиковой панели для личины замка. С внутренней стороны панели удалить пластиковые ребра жесткости на 10 мм от края отверстия. Установить декоративное кольцо (8). Установить все демонтированные панели на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль TOYOTA CAMRY 2012–2013 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт М8 срывной, L=28мм	2
5	Болт М8 срывной, стопорный	1
6	Гайка М8 срывная	3
7	Болт М6 срывной, стопорный	1
8	Декоративное кольцо D=38мм	1
9	Ключ	3
10	Магнитная карта	1

SPIDER



Процесс монтажа

1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой.



2. Отвинтить гайки осей педали тормоза.



3. Отвинтить нижнюю левую гайку крепления рулевой колонки.



4. Установить кронштейн (2) и закрепить его гайками (6), крепеж затянуть с предварительным усилием 15 н.м.



5. Установить замок (1). Для этого вставить носик замка в кронштейн (2) и закрепить опору личины гайкой (6). Крепеж не затягивать.



6. Установить регулирующую рулевую колонку в верхнее положение. Отрегулировать расстояние от выпуклой поверхности рулевого вала до носика замка, оно должно составлять 21 мм. Затянуть оставшийся крепеж замка с усилием М8 – 15 н.м., М6 – 5 н.м.



7. Проверить положение личины замка относительно панели. Зазор между панелью и корпусом замка должен составлять 8-12 мм.



8. Сорвать головки гаек (6) крепления кронштейна (2) (после установки муфты к ним не будет доступа).



9. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки. Внимание! При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что сильные головки болтов муфты могут ударить по носку замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



10. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).

