

11. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).



12. Еще раз проверить регулировку муфты сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.



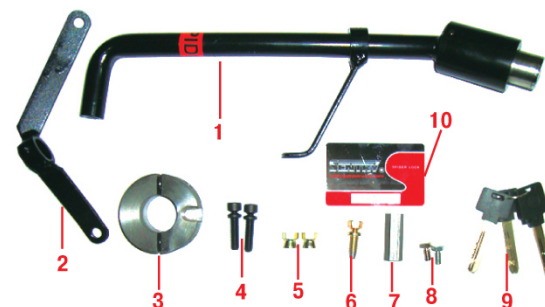
13. Установить все демонтированные элементы на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль OPEL ASTRA J 2012–2013 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт M8 L=28 мм срывной	2
5	Гайка M8 срывная	2
6	Болт M8 L=20 мм срывной	1
7	Стойка L=40 мм	1
8	Болт M6 срывной стопорный	2
9	Ключ	3
10	Магнитная карта	1

SENTRY



Процесс монтажа

1. Демонтировать нижнюю половину кожуха рулевой колонки и пластиковую крышку с ящиком с левой стороны.



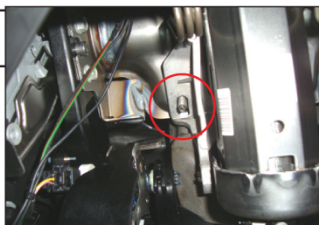
2. Демонтировать воздухопровод обдува ног водителя.



3. Отвинтить нижнюю гайку крепления цилиндра сцепления (для АКПП: гайку крепления заглушки).



4. Отвинтить нижнюю левую гайку крепления рулевой колонки.



5. Навинтить стойку (7) на верхнюю шпильку крепления тормозного цилиндра и затянуть ее с усилием 25 н.м.



6. Вырезать часть пластика с левой стороны в области расположения личины замка.



7. Установить кронштейн (2) и закрепить его гайкой (5) и болтом (6). Крепеж не затягивать.



8. Установить замок (1). Для этого в первую очередь надеть кронштейн личины замка на шпильку, после этого вставить нос замка в кронштейн (2), закрепить опору личины гайкой (5). Крепеж не затягивать.



9. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) **максимально высоко** и закрепить болтами (4).



10. Опустить регулирующую рулевую колонку в нижнее положение. Затянуть крепеж кронштейна (2) с предварительным усилием 15 н.м. Отрегулировать положение замка так, чтобы зазор между муфтой и носиком замка составлял 3 мм, а блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки. Затянуть оставшийся крепеж с предварительным усилием М8 - 15 н.м., М6 - 5 н.м.

