

11. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм в пластиковой панели для личины замка. С внутренней стороны панели удалить пластиковые ребра жесткости на 10 мм от края отверстия.



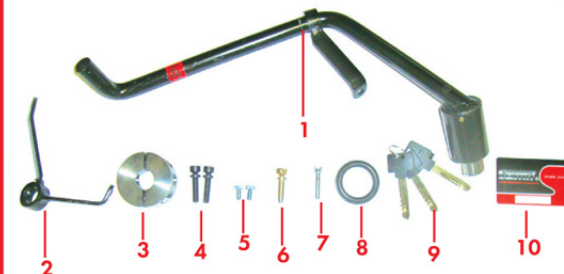
12. Установить декоративное кольцо (8). Установить все демонтированные панели на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия – открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы “Spider” на автомобиль SsangYong Action Sports 2012-2013 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт M8 L=28 мм, срывной	2
5	Болт M6 срывной стопорный	2
6	Болт M8 L=25 мм, срывной	1
7	Болт M6 L=30 мм срывной	1
8	Декоративное кольцо D=38 мм	1
9	Ключ	3
10	Магнитная карта	1

SENTRY



Процесс монтажа

1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой.



2. Отвинтить верхнюю правую гайку крепления пыльника рулевого вала.



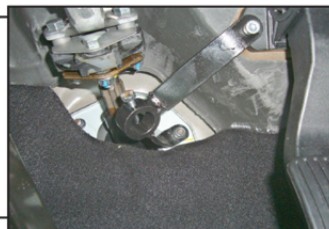
3. Отвинтить нижний левый болт крепления педали газа.



4. Отвинтить нижний правый болт крепления рулевой колонки.



5. Установить кронштейн (2) и закрепить его нижнюю опору «родной гайкой» отвинченной в п.2, верхнюю – болтом (7). Затянуть болт (7) с предварительным усилием 5 н.м., гайку М6 с усилием рекомендованным производителем.



6. Установить замок (1). Для этого вставить носик замка в кронштейн (2) и закрепить опору личины болтом (6). Крепеж не затягивать.



7. Отрегулировать расстояние от носика замка до рулевого вала, оно должно составлять 22 мм. Затянуть крепеж замка с предварительным усилием М8 – 15 н.м., М6 – 5 н.м.



8. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты. Внимание! При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывающиеся головки болтов муфты могут ударить по носику замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



9. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).



10. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между двумя половинами был равномерным.

