

9. Еще раз проверить регулировку муфты, сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.



10. Вырезать часть пластика в нижней половине кожуха рулевой колонки, так чтобы он не упирался в личину замка в нижнем положении регулируемой рулевой колонки. Установить кожух на место.



11. Разметить и отфрезеровать отверстие D= 38 мм в пластиковой панели для личины замка. Установить декоративное кольцо (8). Установить все демонтированные элементы на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль HONDA ACCORD 2013–2014 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт М8 L=28 мм, срывной	2
5	Болт М8 L=24 мм срывной	2
6	Гайка М8 срывная	1
7	Болт М6 срывной стопорный	2
8	Декоративное кольцо D=38 мм	1
9	Ключ	3
10	Магнитная карта	1

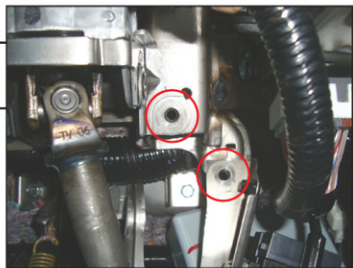
SENTRY



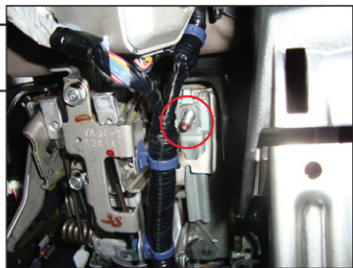
1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой и нижнюю половину кожуха рулевой колонки.



2. Отвинтить два нижних правых болта крепления рулевой колонки.



3. Отвинтить верхнюю правую гайку крепления рулевой колонки.



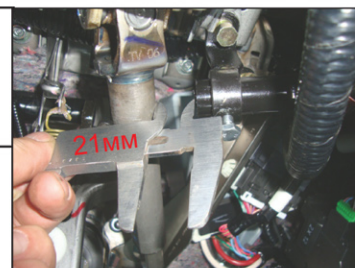
4. Установить кронштейн (2) и закрепить его болтами (5). Болты затянуть с предварительным усилием 15 н.м.



5. Установить замок (1). Для этого вставить носик замка в кронштейн (2) и закрепить опору личины гайкой (6), крепеж не затягивать.



6. Отрегулировать расстояние от носика замка до рулевого вала, оно должно составлять 21 мм. Затянуть крепеж замка с предварительным усилием М8 - 15 н.м., М6 - 5 н.м.



7. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки. **Внимание!** При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носу замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



8. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).

