

10. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.



11. Завинтить стопорный болт (4) до срыва головки.



12. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм в пластиковой панели для личины замка. С внутренней стороны панели удалить ребра жесткости на 10 мм от края отверстия. Установить кольцо (8). Установить все пластиковые панели на место.



13. При установке кожуха в области педалей вырезать его часть так, чтобы муфта замка не цепляла за кожух в верхнем и нижнем положении регулируемой рулевой колонки.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия—открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

## Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль Citroen Xsara Picasso, 2009 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Муфта (состоит из двух половин)	1
3	Болт M8 L=28мм, срывной	2
4	Болт M8 срывной, стопорный	1
5	Гайка M8 срывная	2
6	Болт M8 L=25мм, срывной	1
7	Болт M6 срывной, стопорный	1
8	Декоративное кольцо D=38мм	1
9	Ключ	3
10	Магнитная карта	1

**SENTRY**



## Процесс монтажа

1. Демонтировать нижнюю половину кожуха рулевой колонки.



2. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой.



3. Отвинтить гайки крепления тормозного цилиндра с правой стороны.



4. Отвинтить нижний правый болт крепления рулевой колонки.



5. Вырезать часть пластикового кожуха.



6. Установить замок (1) и закрепить его гайками (5) и болтом (6). Крепеж не затягивать.



7. Выдвинуть блокирующий ригель замка (1), отрегулировать положение замка так, чтобы ригель попадал в центр рулевого вала. Затянуть крепеж замка с предварительным усилием 15 н.м.



8. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (2) и закрепить ее болтами (3). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки. **Внимание!** При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носику замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



9. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).

