

11. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.



12. Завинтить стопорный болт (5) до срыва головки.



13. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм в пластиковой панели для личины замка. Установить кольцо (8). Установить панель на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия—открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы “Spider” на автомобиль Suzuki Splash, 2009 г.в. (АКПП)

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт М8 L=28мм, срывной	2
5	Болт М8 срывной, стопорный	1
6	Гайка М8, срывная	3
7	Болт М6, срывной, стопорный	2
8	Декоративное кольцо D=38мм	1
9	Ключ	3
10	Магнитная карта	1

SENTRY



Процесс монтажа

1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой.



2. Отвинтить левую нижнюю гайку крепления тормозного цилиндра.



3. Отвинтить верхнюю правую гайку крепления кронштейна педали газа.



4. Проверить затяжку нижней правой гайки крепления рулевой колонки.
Гайку не отвинчивать.



5. Установить кронштейн (2) на шпильки и закрепить гайками (6), крепеж не затягивать.



6. Установить замок (1). Для этого вставить носик замка в кронштейн (2) и закрепить его гайкой (6). Крепеж не затягивать.



7. Опустить регулирующую рулевую колонку в нижнее положение. Затянуть гайки крепления кронштейна (2) с предварительным усилием 15 н.м. Отрегулировать расстояние от рулевого вала до носика замка, оно должно составлять 23 мм. Затянуть стопорный болт (7) кронштейна (2) с предварительным усилием 5 н.м.



8. Выдвинуть блокирующий ригель замка. Отрегулировать положение замка так, чтобы блокирующий ригель попадал в центр рулевого вала. После этого затянуть крепеж верхней опоры замка.



9. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки. **Внимание!** При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носу замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



10. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).

