

11. Сорвать срывные головки крепежа замка (1).



12. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.



13. Сделать углубление в рулевом валу D=6,5 мм, глубиной 1 мм. Завинтить стопорный болт (5) до срыва головки



14. Вырезать часть кожуха рулевой колонки так, чтобы пластик не упирался в личину замка в нижнем положении регулируемой рулевой колонки.



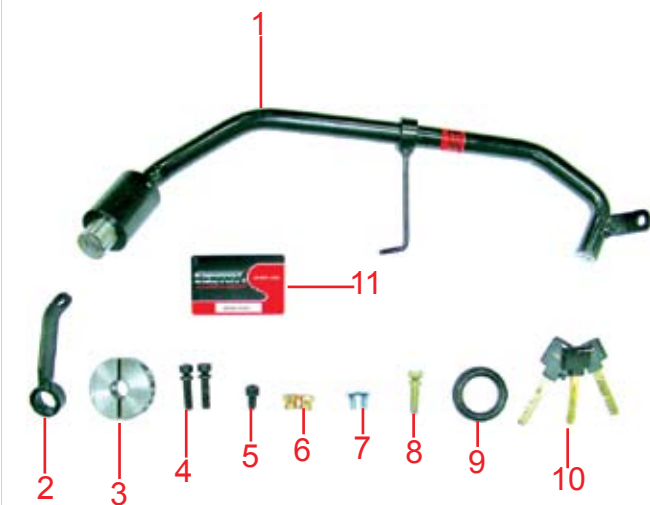
15. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм в пластиковой панели для личины замка. С внутренней стороны панели удалить ребра жесткости на 10 мм от края отверстия. Установить декоративное кольцо (9). Установить панель на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия—открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль Honda Pilot, 2009 г.в. (АКПП)

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт M8 L=28мм, срывной	2
5	Болт M8 срывной, стопорный	1
6	Гайка M8, срывная	2
7	Болт M6 срывной, стопорный	2
8	Болт M8 L=27мм, срывной	1
9	Декоративное кольцо D=38мм	1
10	Ключ	3
11	Магнитная карта	1

SPIDER



Процесс монтажа

1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой.



2. Разметить и отфрезеровать отверстие D=48 мм в пластмассе для корпуса личины замка.



3. Отвинтить нижнюю левую гайку крепления датчика педали газа.



4. Отвинтить нижнюю правую гайку крепления кронштейна педали тормоза.



5. Отвинтить нижний правый болт крепления рулевой колонки.



6. Установить замок (1) и закрепить его гайкой (6) и болтом (8). Крепеж не затягивать.



7. Установить на носик замка кронштейн (2) и закрепить его гайкой (6) и болтом (7). Крепеж не затягивать.



8. Установить регулирующую рулевую колонку в среднее положение. **(Внимание! Колонка регулируется в двух плоскостях, необходимо установить среднее положение по обеим регулировкам.)** Выдвинуть блокирующий ригель замка (1). Отрегулировать положение замка так, чтобы блокирующий ригель попадал в центр рулевого вала. Затянуть крепеж замка с предварительным усилием 15 н.м.



9. Установить на рулевой вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4) с предварительным усилием 5 н.м.



10. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в любом положении регулируемой рулевой колонки. **Внимание! При проверки регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90 градусов от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носику замка (1) и заклинить блокирующий ригель.**

