

9. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).



10. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинками был равномерным.



11. Вырезать часть пластика в нижней половине кожуха рулевого вала так, чтобы управление замком не затруднялось в нижнем положении рулевой колонки. На обрезанные края надеть декоративную окантовку (2).



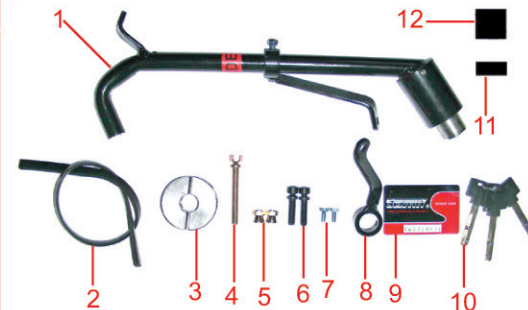
12. Установить нижнюю половину кожуха на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше чемлюфт штатной блокировки замкомзажигания. Поэтому, в некоторыхслучаях, замок Spider требует, в моментзакрытия – открытия, перемещениярулевого колеса в пределах люфташтатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль Ford Mondeo, 2007–2011 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Декоративная окантовка	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт М8 (срывной L=50мм)	1
5	Гайка М8 (срывная)	2
6	Болт М8 (срывной L=28мм)	2
7	Болт М6 (срывной, стопорный)	2
8	Кронштейн	1
9	Магнитная карта	1
10	Ключ	3
11	Втулка D=20;h=5мм	1
12	Втулка D=20;h=20мм	1

SENTRY



1. Демонтировать нижнюю часть кожуха рулевой колонки.



2. Для мех. К.П.П.Отвинтить нижнюю гайку крепления кронштейна педали сцепления.



3. Для мех. К.П.П.Отвинтить верхнюю правую гайку крепления кронштейна педали сцепления.



4. Отвинтить верхний левый болт крепления рулевой колонки.



5. Установить замок (1) и закрепить болтом (4), гайкой (5), крепеж не затягивать.

Для А. К.П.П., где отсутствует педаль и кронштейн педали сцепления: перед установкой замка (1) надеть на нижнюю шпильку втулку (12), на верхнюю правую втулку (11), затем установить замок (1).



6. Установить на носик замка (1) и шпильку кронштейна педали сцепления кронштейн (8) и закрепить гайкой (5) и болтом (7).

Крепеж не затягивать!



7. Выдвинуть блокирующий ригель замка (1). Расположить кронштейн замка (1) так, чтобы ригель попадал в центр рулевого вала. Затянуть крепеж замка с предварительным усилием 10 Н*м.



8. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) и закрепить болтами (6) с предварительным усилием 5 Н*м. Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель входил и выходил из паза муфты во всех положениях регулируемой рулевой колонки.

Внимание! При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90 градусов от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носiku замка (1) и заклинить блокирующий ригель.

