

9. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1). Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов муфты так, чтобы зазор между половинками был равномерным. Завинтить стопорный болт (5) до срыва головки.



10. Разметить и отфрезеровать отверстия D=38мм в пластиковой панели для личины замка. Удалить ребра жесткости с внутренней стороны панели на 10мм от края отверстия. Установить декоративное кольцо (9). Установить панель на место.



Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль Chevrolet Lanos

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн носика замка	1
3	Средний кронштейн	1
4	Болт М8 (срывной)	2
5	Болт М8 (срывной, стопорный)	1
6	Муфта (состоит из двух половин)	1
7	Гайка М8 (срывная)	4
8	Болт М6 (срывной, стопорный)	2
9	Декоративное резиновое кольцо	1
10	Ключ	3
11	Магнитная карта	1

SENTRY



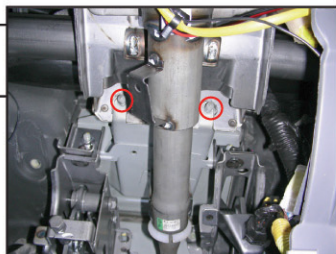
1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой.



2. Отвинтить гайки крепления кронштейна педали сцепления с правой стороны.



3. Отвинтить нижние гайки крепления рулевой колонки.



4. Установить кронштейн (2) на шпильки кронштейна педали сцепления и закрепить его гайками (7).
Гайки не затягивать!



5. Установить кронштейн (3) на правую шпильку крепления рулевой колонки (выборкой в сторону рулевого вала) и закрепить гайкой (7).
Гайку не затягивать!



6. Вставить носик замка (1) сначала в кольцо кронштейна (3), затем кронштейна (2) и надеть на левую шпильку крепления рулевой колонки. Зафиксировать гайкой (7).



7. Выдвинуть блокирующий ригель и отрегулировать положение кронштейнов так, чтобы расстояния от ригеля до рулевого вала было 7-8 мм. Затянуть крепеж замка с предварительным усилием 10Н*м.



8. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (6) и закрепить ее болтами (4) с предварительным усилием 5Н*м. Отрегулировать положение муфты так, чтобы зазор между муфтой и носиком замка был 3 мм, а блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты.

