

12. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм в пластиковой панели для личины замка. С внутренней стороны панели удалить ребра жесткости на 10 мм от края отверстия. Установить декоративное кольцо (9). Установить все пластиковые панели на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия — открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль HONDA JAZZ 2010 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт М8 L=28мм, срывной	2
5	Болт М8 срывной, стопорный	1
6	Гайка М8 срывная	2
7	Болт М8, L=24мм срывной	1
8	Болт М6 срывной, стопорный	2
9	Декоративное кольцо D=38мм	1
10	Ключ	3
11	Магнитная карта	1

SENTRY



Процесс монтажа

1. Демонтировать пластиковые панели: одну слева от рулевой колонки, вторую снизу рулевой колонки.



2. Отвинтить нижнюю правую гайку крепления тормозного цилиндра.



3. Отвинтить верхнюю левую гайку крепления педали газа.



4. Отвинтить нижний левый болт крепления рулевой колонки.



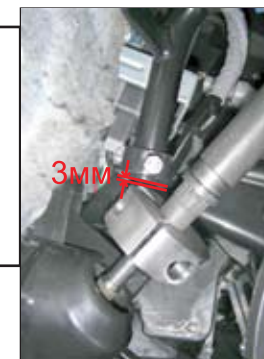
5. Установить замок (1) и закрепить его гайкой (6) и болтом (7). Крепеж не затягивать.



6. Установить на носик замка кронштейн (2) и закрепить его гайкой (6) и болтом (8). Затянуть крепеж замка: М8 с усилием 15 н.м., М6 – 5 н.м.



7. Опустить регулирующую рулевую колонку в нижнее положение. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) так, чтобы зазор между носиком замка и муфтой составлял 3 мм, закрепить муфту болтами (4).



8. Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки.



9. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).



10. Еще раз проверить регулировку муфты, сорвать головки болтов муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.



11. Завинтить стопорный болт (5) до срыва головки.

