

12. Сорвать срывные головки крепежа замка (1).



13. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.



14. Сделать углубление в рулевом валу D=6,5 мм, глубиной 1 мм. Завинтить стопорный болт (5) до срыва головки.



15. Установить электронный блок демонтированный в п.2 на место.



16. Разметить и отфрезеровать отверстие d=38 мм в пластиковой панели для личины замка. С внутренней стороны панели удалить ребра жесткости на 10 мм от края отверстия. Установить декоративное кольцо (9).



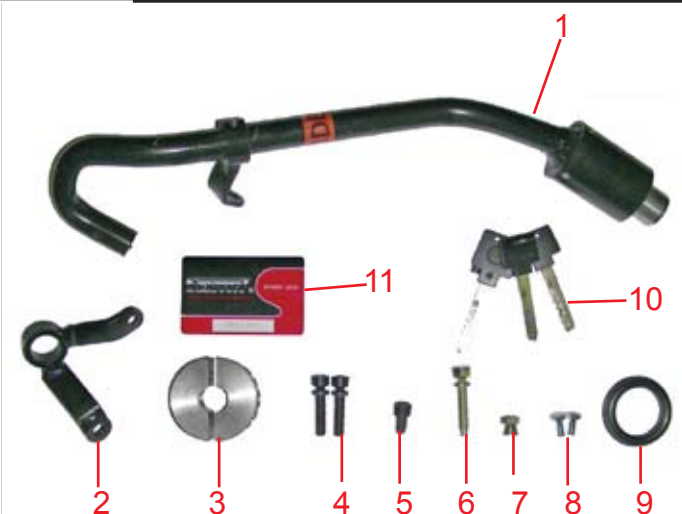
17. Установить все панели на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия – открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы “Spider” на автомобиль Hyundai I20 2009 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт M8 L=28мм, срывной	2
5	Болт M8 срывной, стопорный	1
6	Болт M8 L=35 мм, срывной	1
7	Гайка M8, срывная	1
8	Болт M6, срывной, стопорный	2
9	Декоративное кольцо D=38мм	1
10	Ключ	3
11	Магнитная карта	1

SENTRY



Процесс монтажа

1. Демонтировать пластиковые панели под рулевой колонкой и в области педалей.



2. Отвинтить электронный блок под электроусилителем руля.



3. Отвинтить нижнюю левую гайку крепления тормозного цилиндра.



4. Отвинтить верхнюю гайку М6 крепления пластикового кожуха.



5. Отвинтить нижний правый болт крепления рулевой колонки.



6. Установить кронштейн (2) и закрепить его гайкой (7) и гайкой М6, отвинченной в п.4. Крепеж не затягивать.



7. Поднять регулирующую рулевую колонку в верхнее положение. Установить замок (1). Для этого вставить носик замка в кронштейн (2) и закрепить замок болтом (6). Крепеж не затягивать. При этом **черный провод стоп-сигнала должен проходить выше элементов замка.**



8. Вырезать часть пластика в нижней половине кожуха рулевой колонки так, чтобы при опускании колонки в нижнее положение пластик не упирался в корпус личины.



9. Затянуть гайки крепления кронштейна (2) с предварительным усилием: гайку (7) – 15 н.м., гайку М6 с усилием, рекомендованным производителем. Опустить регулирующую рулевую колонку в нижнее положение. Отрегулировать положение замка так, чтобы зазор между рулевым валом и носиком замка составлял 23 мм, затянуть стопорный болт (8) с предварительным усилием 5 н.м. (болт (6) не затягивать).



10. Выдвинуть блокирующий ригель замка (1). Отрегулировать положение замка так, чтобы блокирующий ригель попадал в центр рулевого вала. Затянуть болт (6) с усилием 15 н.м. и болт (8) с усилием 5 н.м.



11. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки. **Внимание!** При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носику замка (1) и заклинить блокирующий ригель.

