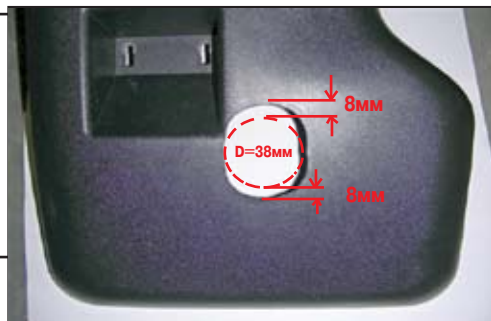


11. Завинтить стопорный болт (5) до срыва головки. **Внимание!** Рулевой вал имеет профиль усеченной окружности, поэтому если стопорный болт (5) попадает в плоскую поверхность или стык поверхностей, необходимо сделать углубление в рулевом валу $D=6,5\text{мм}$, глубиной 1 мм для того, чтобы при затягивании болта (5) не нарушилась регулировка муфты. Если болт (5) попадает в круглую поверхность, то сверление вала не требуется.



12. Поставить регулирующую рулевую колонку в среднее положение. Разметить и отфрезеровать отверстие $D=38\text{мм}$ в нижней половине кожуха рулевой колонки для личины замка. Расточить отверстие до овальной формы на 8 мм в каждую сторону.



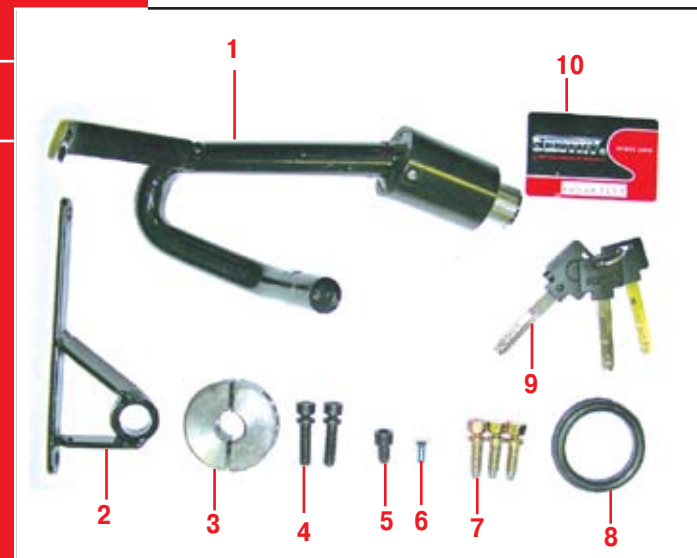
13. Установить декоративное кольцо (8), установить кожух рулевой колонки на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль Chevrolet NIVA 2008 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт М8 срывной, L=28мм	2
5	Болт М8 срывной, стопорный	1
6	Болт М6 срывной, стопорный	1
7	Болт М8 срывной, L=25мм	3
8	Декоративное кольцо $D=46\text{мм}$	1
9	Ключ	3
10	Магнитная карта	1

SENTRY

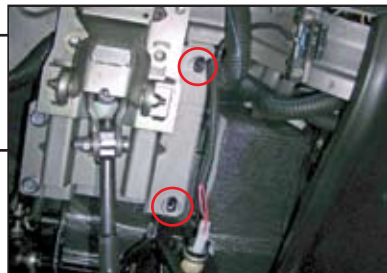


Процесс монтажа

1. Демонтировать нижнюю половину кожуха рулевой колонки.



2. Отвинтить болты крепления рулевой колонки с правой стороны.



3. Отвинтить верхний болт крепления кронштейна педали тормоза.



4. Установить кронштейн (2) и закрепить его болтами (7). Крепеж не затягивать.



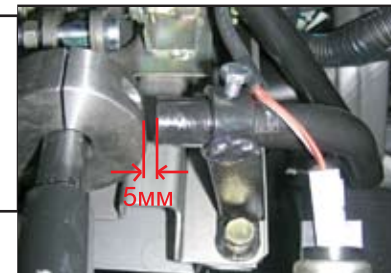
5. Установить замок (1) и закрепить его болтом (7). Внимание! При завинчивании болта (7) используйте торцевую головку с карданным шарниром. Перед затяжкой болта убедитесь, что болт начал завинчиваться по резьбе.



6. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4), с предварительным усилием 5 н.м.



7. Отрегулировать положение замка так, чтобы зазор между носиком замка и муфтой был 5 мм. Затянуть крепеж замка с предварительным усилием 10 н.м.



8. Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положении регулируемой рулевой колонки. Внимание! При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носику замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



9. Сорвать головки болтов крепления замка (1).



10. Еще раз проверить регулировку муфты, сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинками был равномерным.

