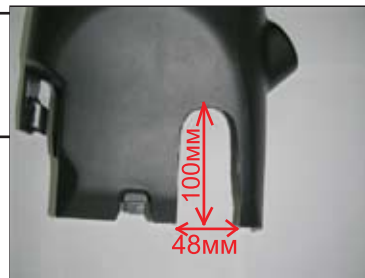


11. Разметить и вырезать паз 100x48 мм в нижней половине кожуха рулевой колонки для корпуса личины замка.



12. Установить декоративное полукольцо (8). Установить нижнюю половину кожуха рулевой колонки на место.



13. Установить все панели на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия– открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

## Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль Citroen C4 Picasso, 2009 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Муфта (состоит из двух половин)	1
3	Болт M8 L=28мм, срывной	2
4	Болт M8 срывной, стопорный	1
5	Болт M8 L=25мм, срывной	1
6	Болт M6 срывной, стопорный	1
7	Гайка M8 срывная	2
8	Декоративное полукольцо D=48мм	1
9	Ключ	3
10	Магнитная карта	1

**SPIDER**



## Процесс монтажа

1. Демонтировать: пластиковую панель под рулевой колонкой, AIR BAG, панель в области педалей.



2. Демонтировать нижнюю часть кожуха рулевой колонки.



3. Отвинтить гайки крепления тормозного цилиндра с правой стороны.



4. Отвинтить нижний правый болт крепления рулевой колонки.



5. Вырезать часть пластикового кронштейна крепления разъема под рулевой колонкой.



6. Поднять регулирующую рулевую колонку в верхнее положение. Установить замок (1) и закрепить его гайками (7) и болтом (5), крепеж затянуть с предварительным усилием 15 н.м. Опустить регулирующую рулевую колонку в нижнее положение, проверить достаточно ли вырезан пластик кронштейна в п.5. При необходимости удалить упирающуюся в личину замка часть.



7. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (2) и закрепить ее болтами (3). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты во всех положениях регулируемой рулевой колонки. **Внимание!** При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывающиеся головки болтов муфты могут ударить по носику замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



8. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).



9. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.



10. Завинтить стопорный болт (4) до срыва головки. **Внимание!** Если стопорный болт попадает в плоскую поверхность рулевого вала, то необходимо сделать углубление в валу  $D=6.5$  мм, глубиной 1 мм, для того, чтобы не произошло нарушение регулировки муфты в момент затяжки болта (4).

