

9. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм в пластиковой панели для личины замка. С внутренней стороны панели удалить ребра жесткости на 10 мм от края отверстия. Установить декоративное кольцо (7). Установить все панели на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия– открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

## Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль Citroen C3 Picasso, 2009 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Муфта (состоит из двух половин)	1
3	Болт M8 L=22мм, срывной	2
4	Болт M8 L=28мм, срывной	1
5	Гайка M8 срывная	2
6	Болт M6, срывной	1
7	Декоративное кольцо D=38мм	1
8	Ключ	3
9	Магнитная карта	1

**SENTRY**



1. Демонтировать пластиковые панели под рулевой колонкой и кожух в области педалей.



2. Отвинтить гайки крепления тормозного цилиндра с правой стороны.



3. Отвинтить нижний болт крепления рулевой колонки с левой стороны.



4. Поднять регулируемую рулевую колонку в верхнее положение. Установить замок (1) и закрепить его гайками (5) и болтом (4). Крепеж не затягивать. **Внимание! При завинчивании верхней гайки крепления тормозного цилиндра использовать карданный шарнир.**



5. Опустить регулируемую рулевую колонку в нижнее положение. Выдвинуть блокирующий ригель замка. Отрегулировать положение замка так, чтобы ригель попадал в центр рулевого вала. Затянуть крепеж замка с предварительным усилием 15 н.м.



6. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (2) и закрепить ее болтами (3). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты во всех положениях регулируемой рулевой колонки. **Внимание! При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носику замка (1) и заклинить блокирующий ригель.**



7. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).



8. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.

