

9. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.



10. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм в пластиковой панели для личины замка. Установить декоративное кольцо (7). Установить панель на место.



11. Отрезать часть пластика от панели в области педали так, чтобы муфта не задевала пластик во всех положениях регулируемой рулевой колонки. Установить панель на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия – открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль Citroen Berlingo 2009 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Муфта (состоит из двух половин)	1
3	Болт М8 срывной L=22мм	2
4	Гайка М8 срывная	2
5	Болт М8 L=28мм срывной	1
6	Болт М6 срывной, стопорный	1
7	Декоративное резиновое кольцо D=38мм	1
8	Ключ	3
9	Магнитная карта	1

SENTRY



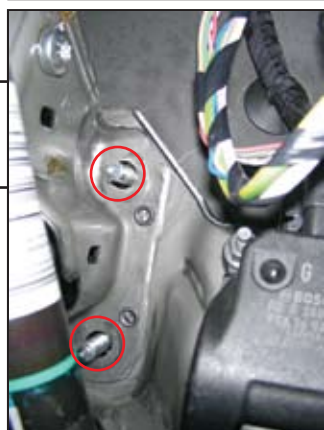
1. Демонтировать пластиковые панели под рулевой колонкой и в области педалей.



2. Разметить и отфрезеровать отверстие $D=57$ мм в пластиковой перегородке для корпуса личины замка.



3. Отвинтить гайки крепления тормозного цилиндра с правой стороны.



4. Отвинтить нижний правый болт крепления рулевой колонки.



5. Установить замок (1) и закрепить его гайками (4) и болтом (5). Гайки (4) затянуть с предварительным усилием 15 н.м. Болты (5) и (6) не затягивать. При завинчивании гаек (4) использовать карданный шарнир.



6. Поставить регулирующую рулевую колонку в среднее положение. Выдвинуть блокирующий ригель замка. Отрегулировать положение замка так, чтобы блокирующий ригель попадал в центр рулевого вала. Затянуть болты (5) и (6).



7. Заблокировать регулирующую рулевую колонку штатным замком. Установить на вал муфту (2) и закрепить ее болтами (3). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты во всех положениях регулируемой рулевой колонки. **Внимание!** При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носу замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



8. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).

