

11. Еще раз проверить регулировку муфты, сорвать головки болтов крепления муфты так, чтобы зазор между половинами был равномерным.



12. Завинтить стопорный болт (7) до срыва головки.



13. Установить воздуховод, демонтированный в п.2. на место.



14. Разметить и отфрезеровать отверстие D=38 мм в пластиковой панели для личины замка. С внутренней стороны панели удалить ребра жесткости на 10 мм от края отверстия. Установить кольцо (10). Установить все панели на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider, его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия-открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль AUDI A3 (АКПП) 2009–2010 г.в.

Комплектность замка



№	Наименование	Количество
1	Замок	1
2	Кронштейн	1
3	Муфта (состоит из двух половин)	1
4	Болт M8 L=28мм, срывной	2
5	Болт M6 срывной, стопорный	2
6	Втулка D=20мм, H=14мм	1
7	Болт M8 срывной, стопорный	1
8	Гайка M8 срывная	2
9	Болт M8 L=35мм, срывной	1
10	Декоративное кольцо D=38мм	1
11	Ключ	3
12	Магнитная карта	1

SENTRY



1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой.



2. Демонтировать воздуховод обдува ног водителя.



3. Отвинтить нижнюю левую гайку крепления тормозного цилиндра.



4. Удалить фиксатор и часть шумоизоляции с верхней шпильки предполагаемого кронштейна педали сцепления. Установить на шпильку втулку (6).



5. Отвинтить нижний правый болт крепления рулевой колонки.



6. Установить кронштейн (2) и закрепить его гайками (8). Крепеж не затягивать.



7. Установить замок (1): для этого вставить носик замка в кронштейн (2) и закрепить болтами (5) и (9). Крепеж не затягивать.



8. Опустить регулирующую рулевую колонку в нижнее положение. Затянуть гайки (8) с предварительным усилием 15 н.м. Отрегулировать расстояние от рулевого вала до носика замка, оно должно составлять 20-21 мм. Затянуть крепеж замка: М6 – с усилием 5 н.м., М8 – 15 н.м. Выдвинуть блокирующий ригель замка, он должен попадать в центр рулевого вала, при необходимости отрегулировать положение кронштейнов замка.



9. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки. Внимание! При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на 90° от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носику замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



10. Сорвать головки болтов и гаек крепления замка (1).

