

# Руководство по монтажу механической противоугонной системы "Spider" на автомобиль AUDI Q5 (АКПП) 2009–2010 г.в.

9. Еще раз проверить регулировку муфты. Сорвать головки болтов крепления муфты так. Чтобы зазор между половинами был равномерным.



10. Завинтить стопорный болт (5) до срыва головки.



11. Установить демонтированный в п.2 воздуховод на место.



12. Разметить отверстие для личины замка на пластиковой панели. Вырезать часть шумоизоляции в области расположения личины, после этого отфрезеровать отверстие D=38 мм для личины замка. Установить декоративное кольцо (10).



13. Установить все панели на место.



Для увеличения стойкости к взлому замка Spider его люфт меньше, чем люфт штатной блокировки замком зажигания. Поэтому, в некоторых случаях, замок Spider требует, в момент закрытия – открытия, перемещения рулевого колеса в пределах люфта штатной блокировки замком зажигания.

Комплектность замка



| №  | Наименование                    | Количество |
|----|---------------------------------|------------|
| 1  | Замок                           | 1          |
| 2  | Кронштейн                       | 1          |
| 3  | Муфта (состоит из двух половин) | 1          |
| 4  | Болт M8, L=28мм, срывной        | 2          |
| 5  | Болт M8 срывной, стопорный      | 1          |
| 6  | Болт M8 ,L=45, срывной          | 1          |
| 7  | Болт M8 ,L=20мм,срывной         | 2          |
| 8  | Шайба M8                        | 2          |
| 9  | Болт M6 срывной,стопорный       | 1          |
| 10 | Декоративное кольцо D=38мм      | 1          |
| 11 | Ключ                            | 3          |
| 12 | Магнитная карта                 | 1          |

**SPIDER**



## ПРОЦЕСС МОНТАЖА

1. Демонтировать пластиковую панель под рулевой колонкой.



2. Демонтировать воздуховод обдува ног водителя.



3. Отвинтить нижний левый болт крепления рулевой колонки.



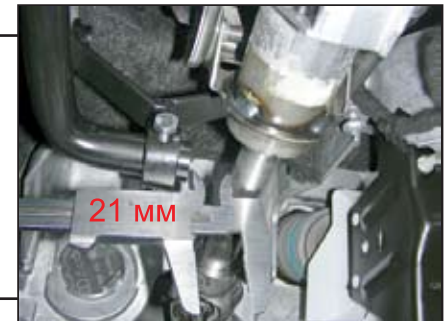
4. Установить кронштейн (2), для этого вставить его в штатные отверстия  $D=12$  мм алюминиевой рамы. Закрепить кронштейн (2) болтами (7), подложив под головки болтов шайбы (8). Крепеж не затягивать.



5. Установить замок (1), для этого вставить носик замка в кронштейн (2) и закрепить его болтами (6) и (9). Крепеж не затягивать.



6. Затянуть болты крепления кронштейна (2) с предварительным усилием 15 н.м. Отрегулировать расстояние от рулевого вала до носика замка, оно должно составлять 21 мм. После этого затянуть болты: Болт (6) с усилием 15 н.м., болт (9) с усилием 5 н.м.



7. Заблокировать рулевой вал штатным замком. Установить на вал муфту (3) и закрепить ее болтами (4). Отрегулировать положение муфты так, чтобы блокирующий ригель свободно входил и выходил из паза муфты в верхнем и нижнем положениях регулируемой рулевой колонки. **Внимание!** При проверке регулировки муфты нельзя поворачивать рулевой вал более, чем на  $90^\circ$  от точки блокировки, потому что срывные головки болтов муфты могут ударить по носику замка (1) и заклинить блокирующий ригель.



8. Сорвать головки болтов крепления замка.

