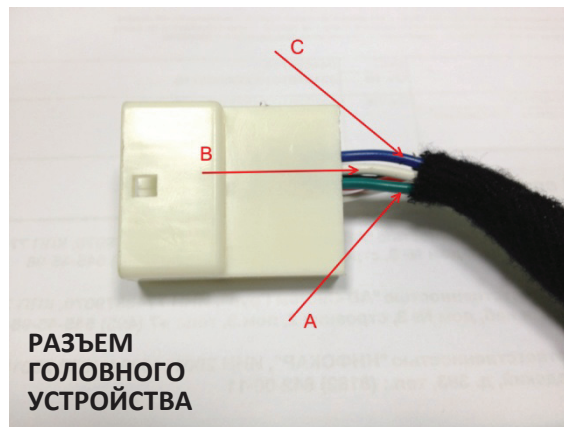
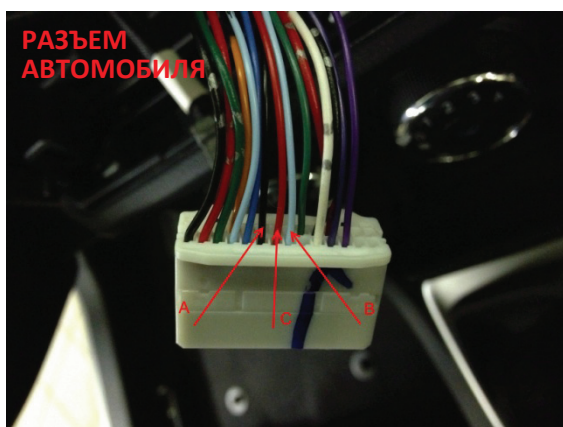


Новые разъёмы автомобилей Тойота

В автомобилях Тойота последнего поколения стали применяться новые типы оригинальных разъёмов. Эта инструкция поможет Вам произвести подключение к проводам оригинальной проводки автомобиля, если разъёмы в комплекте головного устройства не совпадают с разъёмами в автомобиле. Мы рассмотрим подключение сигналов блока кнопок рулевого управления, а так же подключение к проводам розетки AUX, если данная функция поддерживается новым головным устройством.

Рассматривать подключение мы будем на примере разъёма нового поколения, на автомобиле Corolla и переходного разъёма, идущего в комплекте с нашими головными устройствами (разъём старого поколения автомобилей Тойота). Цвета проводов на фотографиях могут не совпадать с теми, которые будут в Вашем автомобиле, но местоположение этих проводов и функции которые они выполняют, неизменны.

Сперва разберём ситуацию с проводами рулевого управления. На фотографиях они отмечены: А-это провод общего контакта кнопок блока рулевого управления, В-это провод канала 1, а С-это канал 2. Провод А оригинальной проводки автомобиля необходимо соединить с проводом А из переходного жгута головного устройства, так же необходимо поступить и с остальными проводами.



По такому же принципу производится подключение проводов от оригинальной розетки AUX. Провод А-это общий, В-это правый канал и С-это левый канал.

